# Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич

СОГЛАСОВАНО		У	ТВЕРЖДЕНО
«»20:	г.	« <u> </u> »	20r.
Село Волчанка, д. Плеханово, Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области			
_	т организации дорожно а период эксплуатации		
	Проект № 11-23-О,	ДД	
	Директор:	_Мещеряков Д	Į.C
Главный инж	енер проекта:	Ковенькин Д	Į.A

2023г.

Лист

# Содержание

Обозначения	Наименование	Номер
		страницы
-	Титульный лист	
-	Введение	4
-	Задание на проектирование	5-11
11-23-	Пояснительная записка	12-14
ОДД.ПЗ		12-14
11-23-ОДД	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	15-16
11-23-ОДД	Ситуационный план	17
11-23-ОДД	Конструкция дорожной одежды	18
11-23-ОДД	Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка	19
11-23-ОДД	Условные обозначения	20
11-23-ОДД	Карта Села	21
11-23-ОДД	Схема организации дорожного движения	22-60
11-23-ОДД	Ведомость размещения дорожных знаков	61-86
11-23-ОДД	Ведомость размещения пешеходного ограждения	87-91
11-23-ОДД	Ведомость искусственного освещения	92-118
11-23-ОДД	Ведомость размещения светофорных объектов	119-120
11-23-ОДД	Ведомость мостовых сооружений	121

-	Лист согласования проекта	
-	Техническое задание на проектирование	
-	Выписка из реестра членов СРО	

### **ВВЕДЕНИЕ**

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии с обращение и договором, заключенным с Администрацией Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на выполнение работ по актуализации и разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с. Волчанка, д. Плеханово.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

### ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

на выполнение работ по актуализации и разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Волчанского сельсовета.

### 1. Объект проектирования:

Местоположение объекта: Автомобильные дороги местного значения с. Волчанка, д. Плеханово общего пользования муниципального значения

- **2.** <u>Заказчик:</u> Администрация Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области
- 3. <u>Исходная информации для разработки проектов организации дорожного движения и технических паспортов предоставляется Заказчиком (в случае наличия).</u>

### 4. Объёмы работ.

Общая протяженность участков улично-дорожной сети муниципального образования Волчанского сельсовета (далее - УДС) по которым требуется актуализация в соответствии с Приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года№ 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» составляет 14,4 км.

Общая протяженность участков УДС по которым требуется новая разработка проектов организации дорожного движения составляет 14,4 км.

### 5. Цель.

Разработка проектов организации дорожного движения, проводятся с целью:

- получения данных о протяженности и техническом состоянии дорог для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог;
- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.) обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

### 6. Состав работы.

- 6.1. Согласование с Заказчиком методик проведения комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования, проведения математического моделирования, а также методики подготовки документации по организации дорожного движения.
- 6.2. Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения.
- 6.3. Проведение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лабораторий с формированием банка дорожных данных «IndorTrafficPlan».
- 6.4. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.
- 6.5. Проведение компьютерного моделирования транспортных потоков. Проведение имитационного моделирования ключевых транспортных узлов.

- 6.6. Проектные решения по организации дорожного движения.
- 6.7. Оформление проектов организации дорожного движения.
- 6.8. Согласование результата работ.

### 7. Требования к составу работ.

### 7.1. Методология и объем проведения работ.

Методологию и объем проведения комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования, с обоснованием объема обследования, а также методологию сбора исходных данных предоставить на согласование Заказчику. Предоставить свидетельства о поверке на передвижные дорожные лаборатории и средства измерения, а также сведения о наличии квалификации операторов дорожной лаборатории. Исполнитель должен подтвердить наличие средств математического моделирования транспортных потоков и предоставить сведения о наличии квалификации инженеров для проведения работ. После получения согласования по методологии и объему обследования и выполнению работ и предоставления всех заверенных документов, Исполнитель может приступать к выполнению работ. Данное условие является существенным, без выполнения которого Исполнитель не имеет права осуществлять работы.

### 7.2. Сбор исходных данных.

Сбор и систематизация официальных документальных статических, технических и других данных, необходимых для подготовки документации по организации дорожного движения производится Исполнителем. Подготавливаются и направляются запросы в организации и структуры, обладающие сведениями, в случае отсутствия необходимых документов.

Проведение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования. Подготовка и проведение транспортных обследований инструментальными методами, с применением сертифицированных дорожных лаборатории с формированием банка дорожных данных автомобильных дорог и улиц по результатам обследования.

### 7.3. Проектные решения по организации дорожного движения

# 7.3.1. Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД должны выполняться на основе результатов полевых обследований.

Проектные решения по организации дорожного движения должны включать предложения (мероприятия) по:

- 1) организации движения транспортных средств, в том числе:
- организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
  - организации движения грузовых транспортных средств;
  - организации одностороннего и реверсивного движения;

### 7.4. Оформление проектов организации дорожного движения

- 7.4.1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 210 x 297 (A4).
  - 7.6.2. ПОДД должен содержать:
- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения;
- 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций;

- 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включающие схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении;

### 9) адресные ведомости.

7.6.3. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

### 7.5. Согласование результата работ.

Подготовка, согласование и утверждение ПОДД должны осуществляться в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения и Приказа Министерства транспорта № 274 от 30.07.2020 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Исполнитель самостоятельно согласовывает проекты организации дорожного движения с органами и организациями в соответствии с частью 8 статьи 18 Федерального закона № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Разработанные проекты организации дорожного движения Исполнитель самостоятельно направляет в территориальные подразделения Госавтоинспекции для рассмотрения и внесения своих предложений. Полученные предложения необходимо учесть в проектах организации дорожного движения.

### 8. Нормативная документация.

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 N 443-Ф3;
- -ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (за исключением пунктов 5.1.1, 6.1.1 и 7.1 в части рекламных конструкций и наружной рекламы, размещенных на улицах населенных пунктов);
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
- -ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»
- -Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- В случаях утраты силы или замены нормативно-технической документации, работа выполняется по действующим на момент выполнения работ нормативной документации.

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Описание объекта с. Волчанка, д. Плеханово Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

Протяженность проектируемого объекта: 14,4 км.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 210х297 (A4). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;

- Проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ. Для автомобильной дороги выполнена видеосъемка в прямом и обратном направлениях, и топографическая съемка.

#### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- масштаб графической части принят 1:1000;
- минимальная длина разметки 1.1 в населенном пункте оставляет 20 м;
- минимальная длина разметки 1.1 вне населенного пункта составляет 40м;
  - длина разметки 1.6 в населенном пункте принята равной 50 м;
  - длина разметки 1.6 вне населенного пункта принята равной 100 м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12 м.
  - типоразмер знаков II.

Линейные размеры знаков (в соответствии с выбранным типоразмером) в мм:

треугольные – длина стороны 900; круглые – диаметр 700; квадратные – 700х700 Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие

ГОСТ Р 52289-2019. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ 33127-2014, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

При дислокации дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» и 3.21 «Конец запрещения обгона» проектом предусмотрены минимальные расстояния видимости, обеспечивающие безопасность движения по таблице 4 ГОСТ 52289-2019.

## АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Доволенский район — административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в Новосибирской области России.

Административный центр — село Довольное.

Район расположен в южной части Новосибирской области. Граничит с Краснозёрским, Здвинским, Каргатским, Кочковским и Убинским районами области. Территория района по данным на 2008 год — 442,2 тыс. га, в том числе сельхозугодья — 336,6 тыс. га (76 % всей площади).

В муниципальный район входят 13 муниципальных образований со статусом сельских поселений:

- Баклушевский
- Волчанский
- Доволенский
- Ильинский
- Индерский
- Комарьевский
- Красногривенский
- Согорнский
- Суздальский
- Травнинский
- Утянский
- Шагальский
- Ярковский

При анализе существующей дорожно-транспортной ситуации автомобильной дороги были выявлены отклонения в организации пешеходного и ав-

томобильного движения от нормативных требований, которые впоследствии были устранены в ходе проектирования.

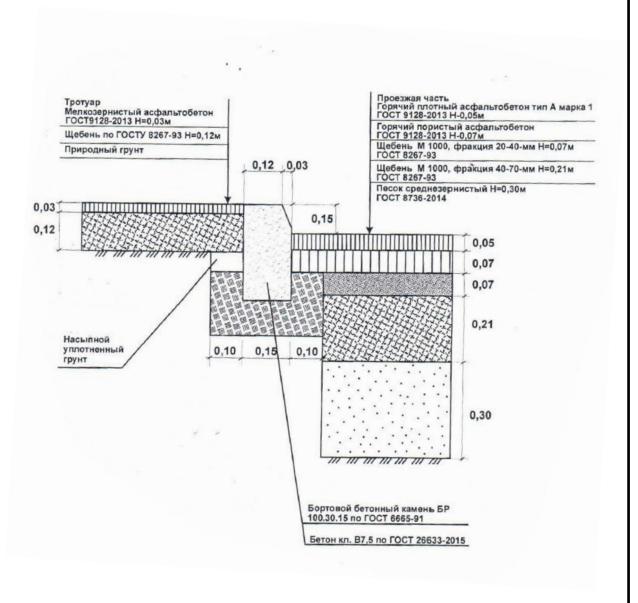
Необходимо обустройство пешеходных переходов с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

А также устройство пешеходных ограждений в местах регулируемых пешеходных переходов.

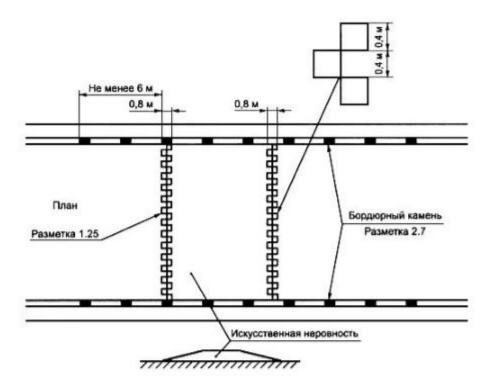
Для организации автомобильного движения на участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) необходимо введение запрета обгона и нанесение соответствующей разметки.



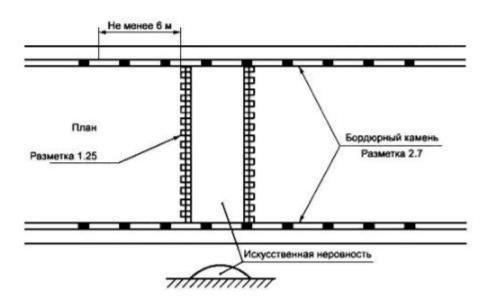
### Конструкция дорожной одежды



# Искусственная неровность. Поперечный профиль и разметка.



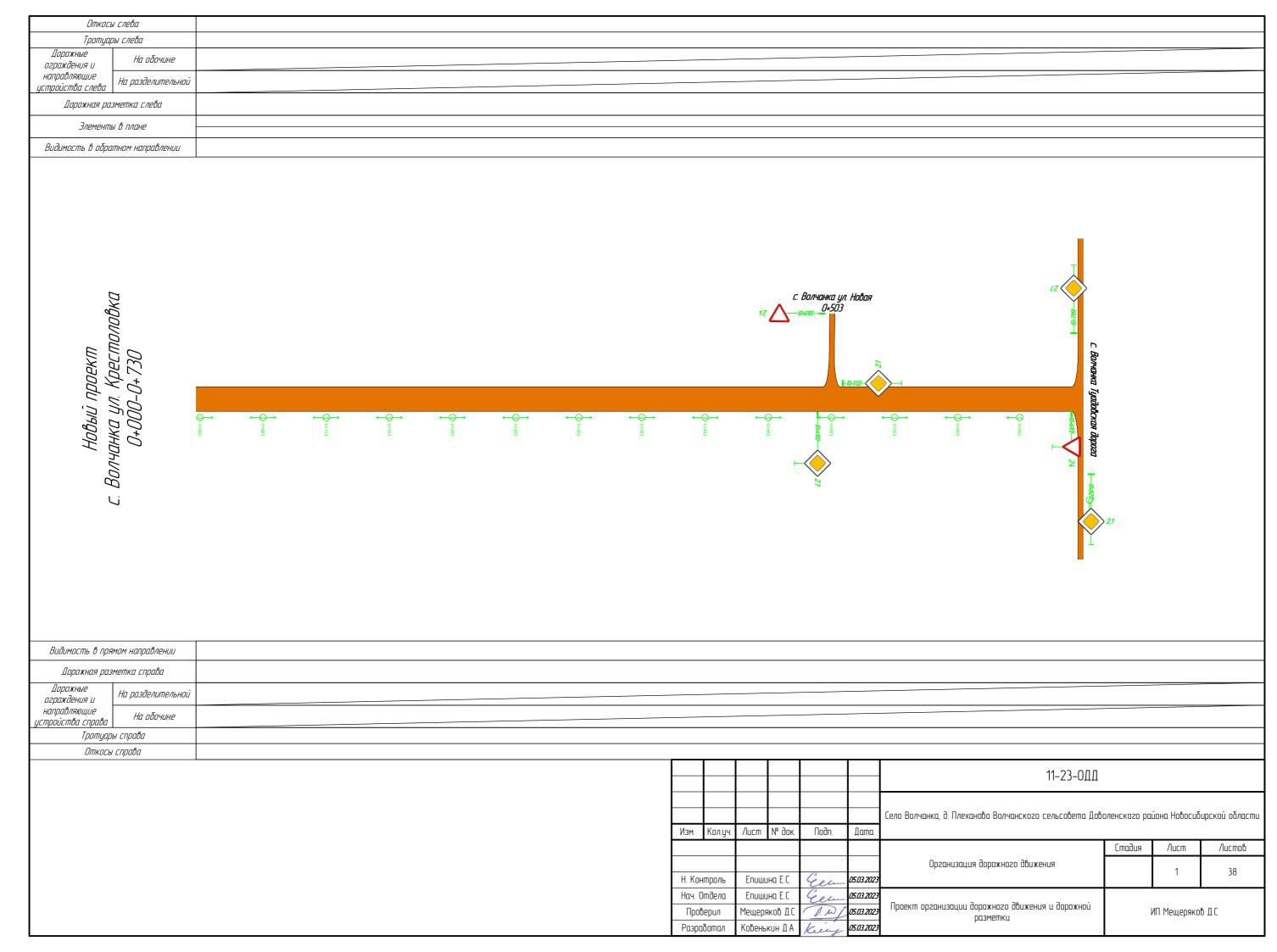
а - монолитная конструкция

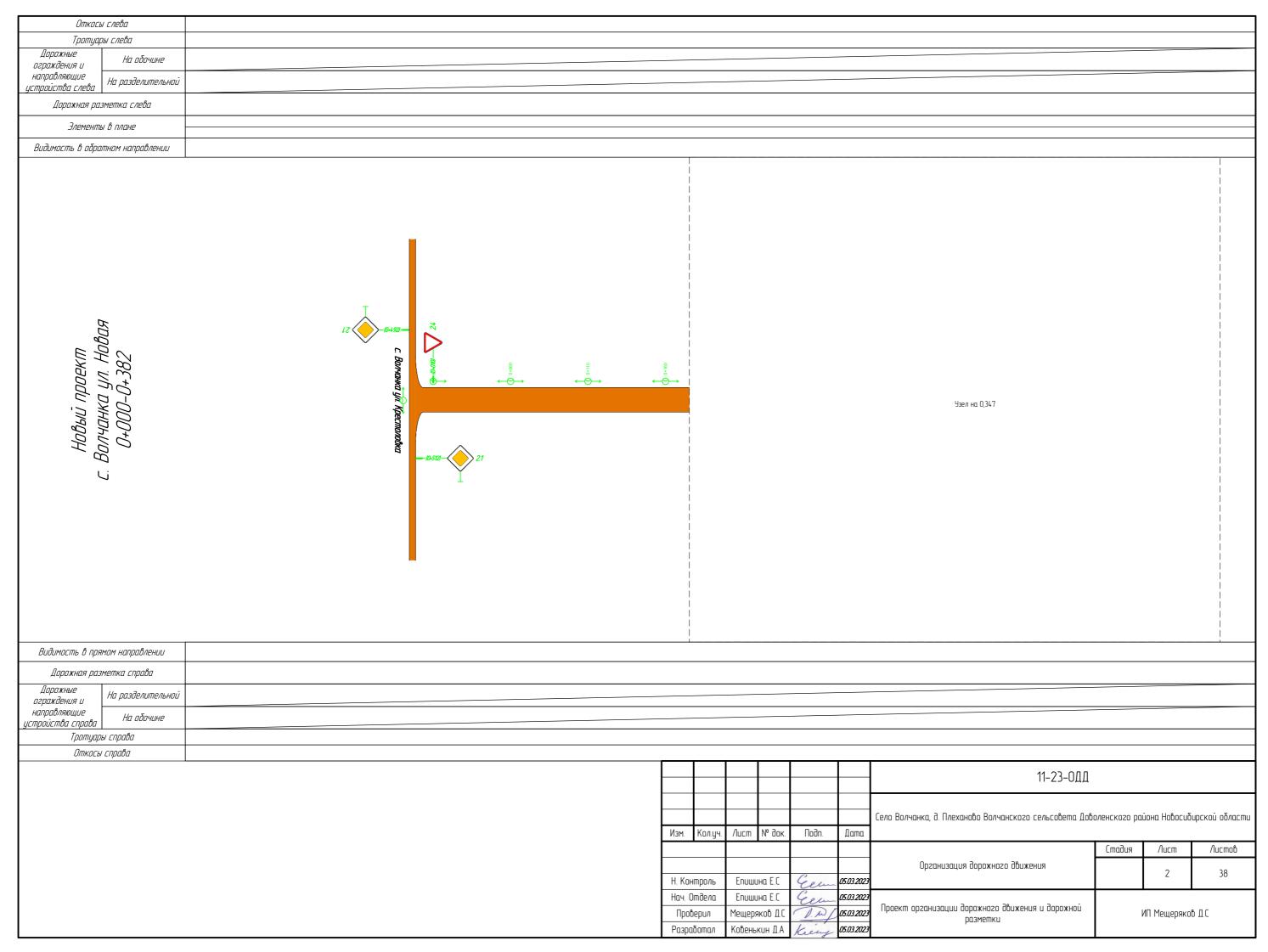


# Условные обозначения

Обозначение	Наименование
T.1 ▶ □.1 ★ T.7	<ul> <li>Светофоры: транспортный/ пешеходный /T7</li> </ul>
<del>×                                    </del>	- Ограждения пешеходные, перильного типа
م م م م م	- Ограждения дорожные, металлические
O ↔ O O O O O O O O O O O O O O O O O O	<ul> <li>Стационарное электрическое освещение с одиночным светильником с указанием начального и конечного участка освещения</li> </ul>
O+074 O+074	<ul> <li>Стационарное электрическое освещение с двойным светильником с указанием начального и конечного участка освещения</li> </ul>
15000	- Путепроводы/Мост/Эстакада
0+105 ж/б, d=1,0(1) l=22,0	- Водопропускная труба
	- Бордюр
	- Железнодорожный переезд
	- Шлагбаум
	- Искусственная дорожная неровность
<b>-</b> 10-0781− 24	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
24	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Тротуар (пешеходная дорожка)
ЗЕЛЕНЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	<ul> <li>Обозначение элементов ТСОДД, которые</li> </ul>
HEDULIÄ /CEDLIÄ HBET SPEMEUTOR TOORR	необходимо установить дополнительно - Обозначение элементов ТСОДД, которые
ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Ооозначение элементов 1 СОДД, которые фактически установлены
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/ Щебень
	- Тип покрытия: Песчано-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт

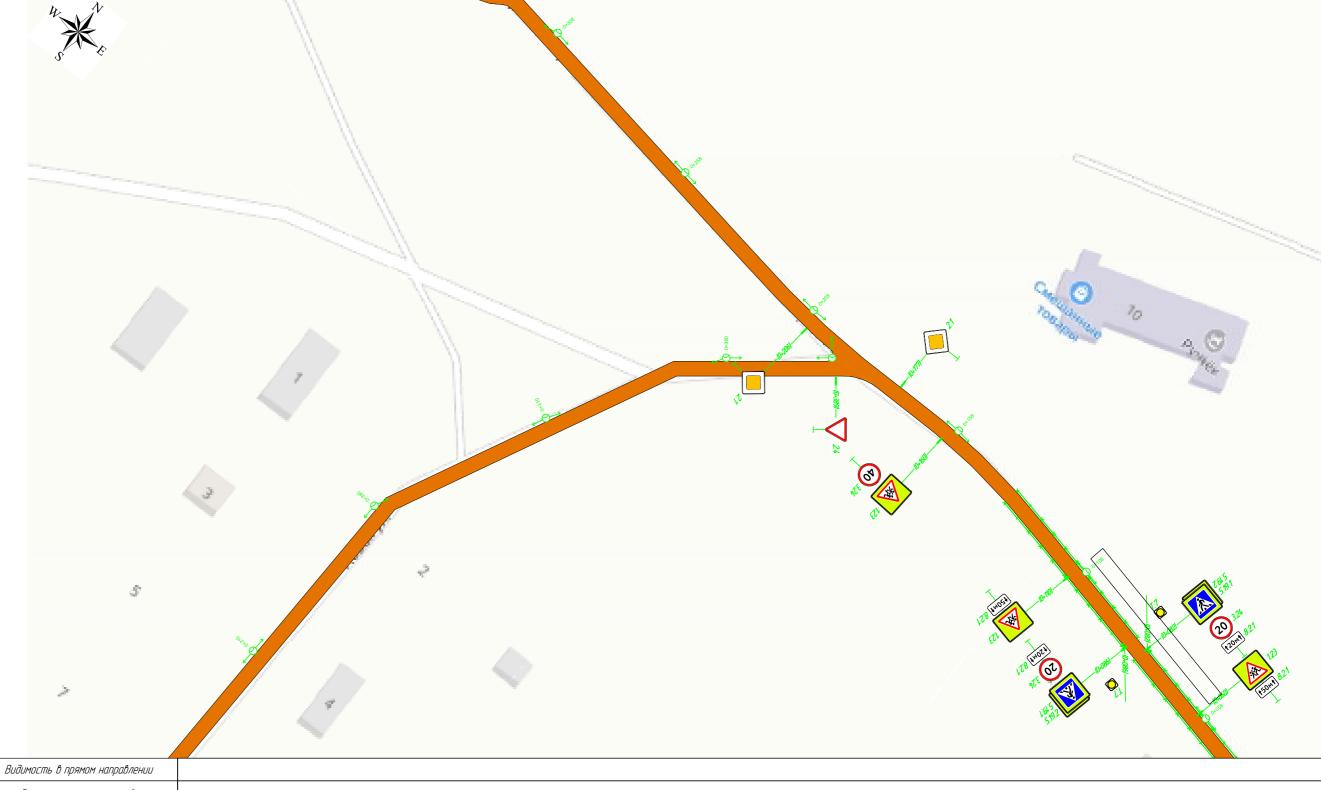






Откосы слева		
Тротуар	пы слева	
Дорожные ограждения и	На обочине	
, направляющие устройства слева	На разделительной	
Дорожная ра	зметка слева	
Элемент	ы в плане	
Видимость в обра	тном направлении	
	E.	

Новый проект с. Волчанка ул. Новая Узел на 0,347



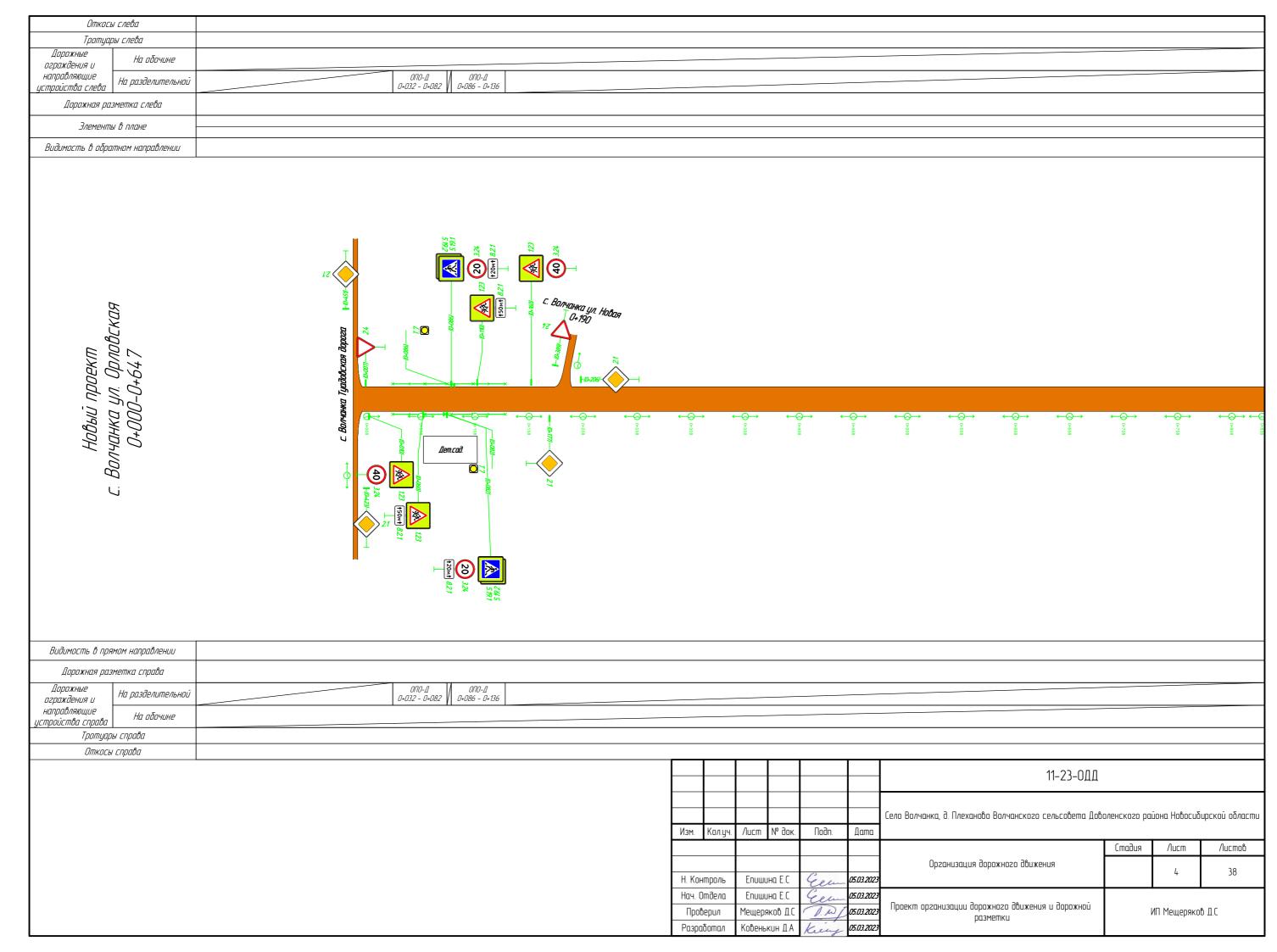
Видимасть в прямом направлении

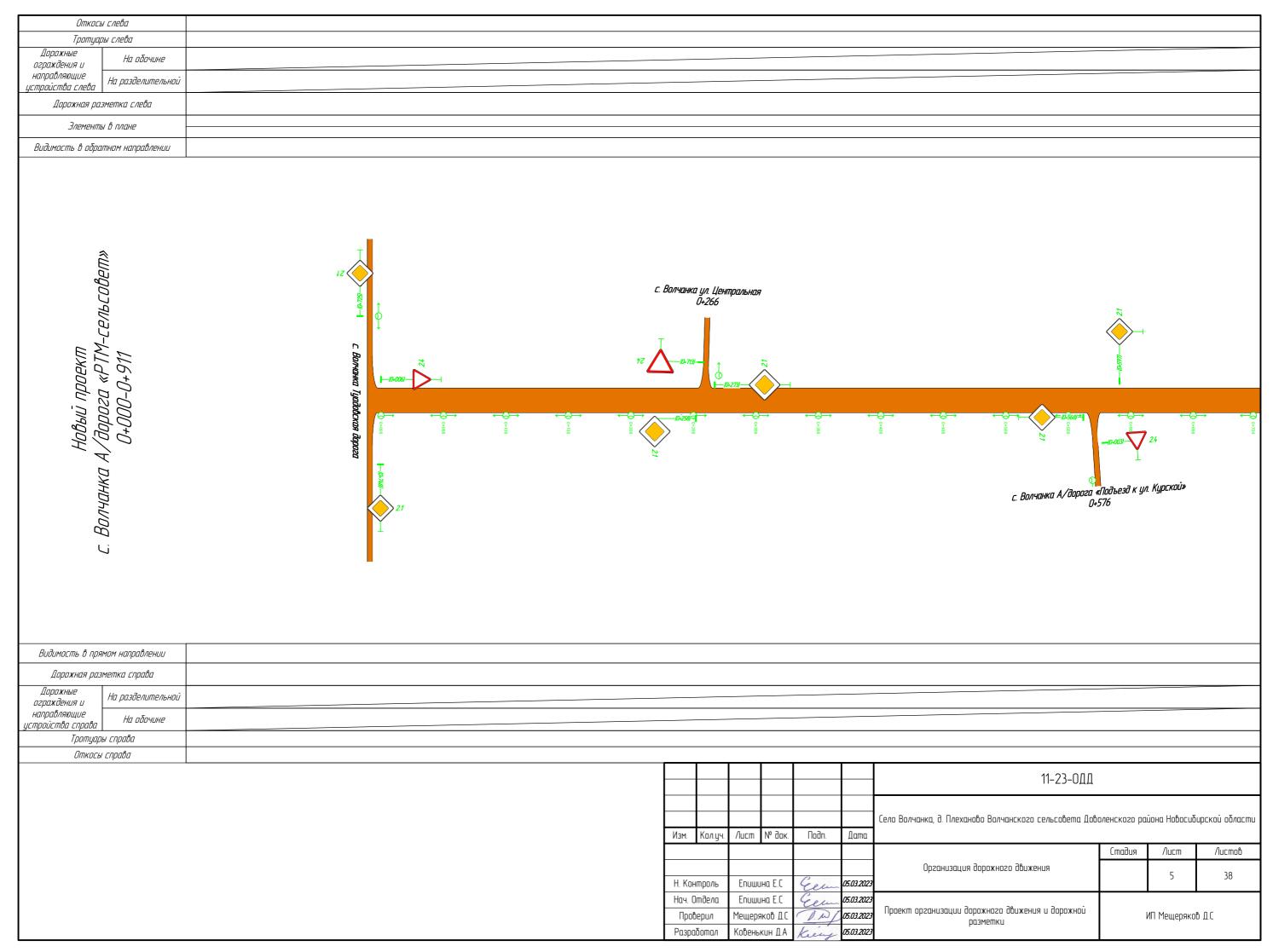
Дорожная разметка справа

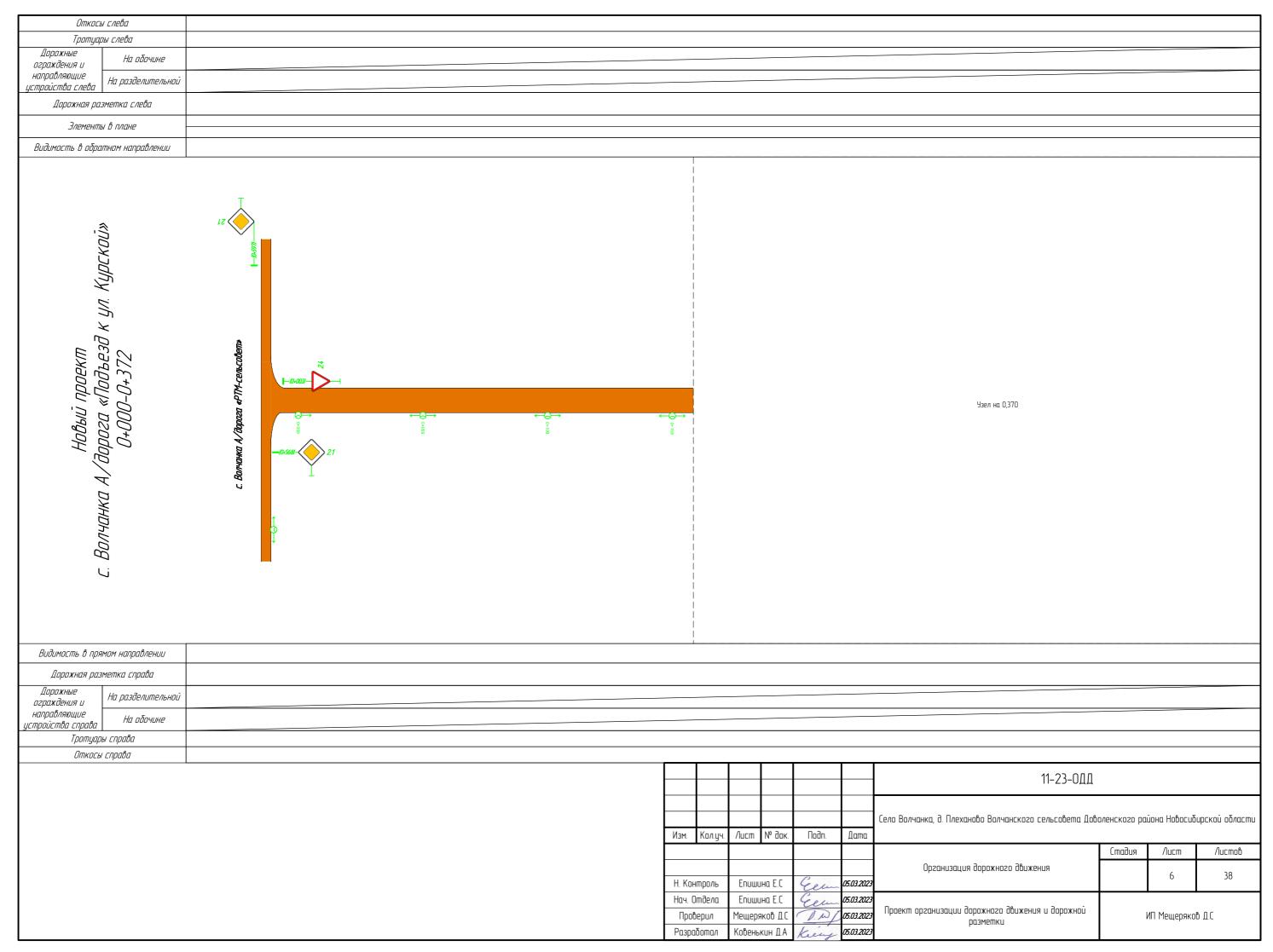
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Тротуары справа

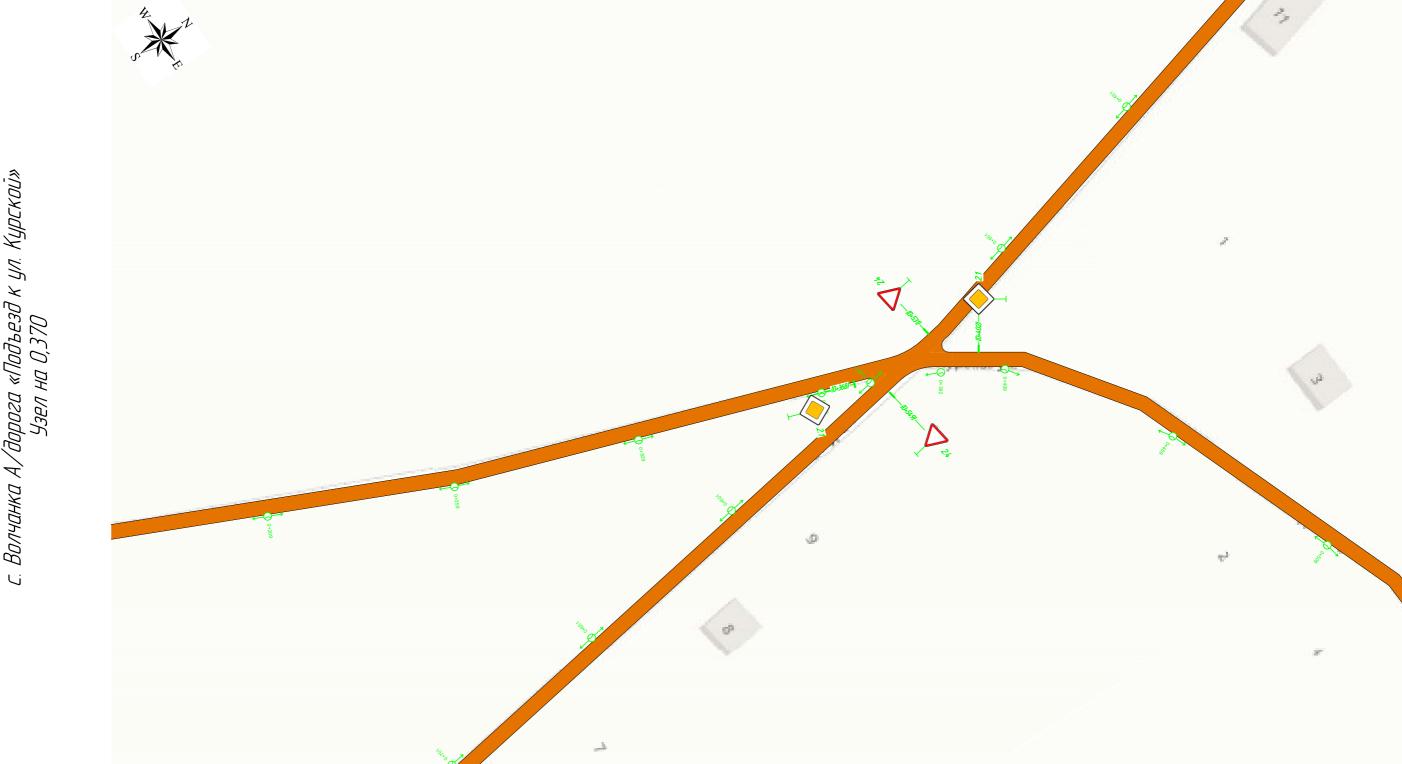
Откосы справа







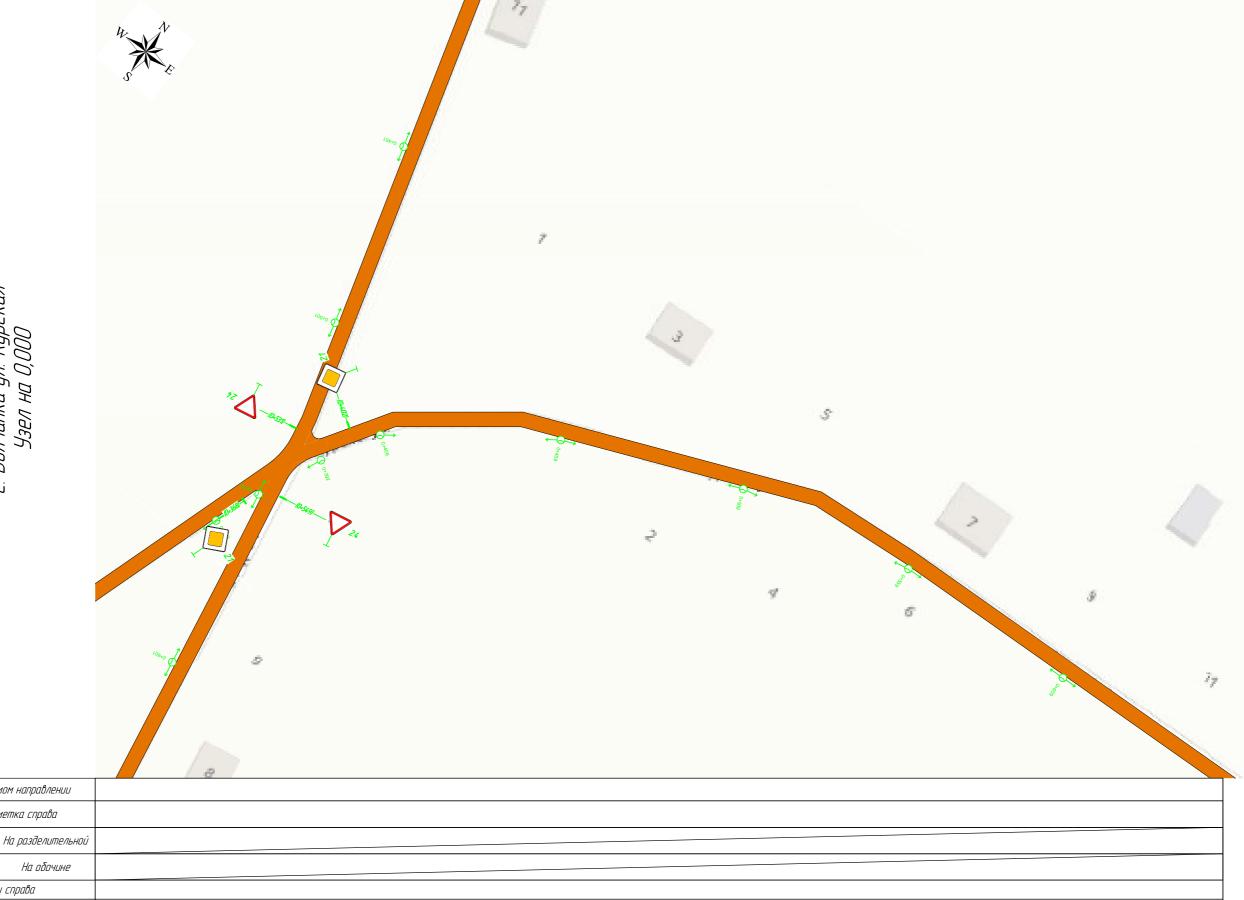
Откосы	ы слева	
Тротуар	ры слева	
Дорожные ограждения и направляющие	На обочине	
направляющие устройства слева	На разделительной	
Дорожная ра	эметка слева	
Элемент	ы в плане	
Видимость в обра	атном направлении	



Новый проект с. Волчанка А/дорога «Подъезд к ул. Курской» Узел на 0,370

Видимость в прямом направлении Дорожная разметка справа Дорожные ограждения и направляющие устроиства справа На разделительной На обочине Тротуары справа 28 Откосы справа

Откост	ы слева	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и	На обочине	
направляющие устройства слева	На разделительной	
Дорожная ра	зметка слева	
Элемент	ы в плане	
Видимость в обратном направлении		



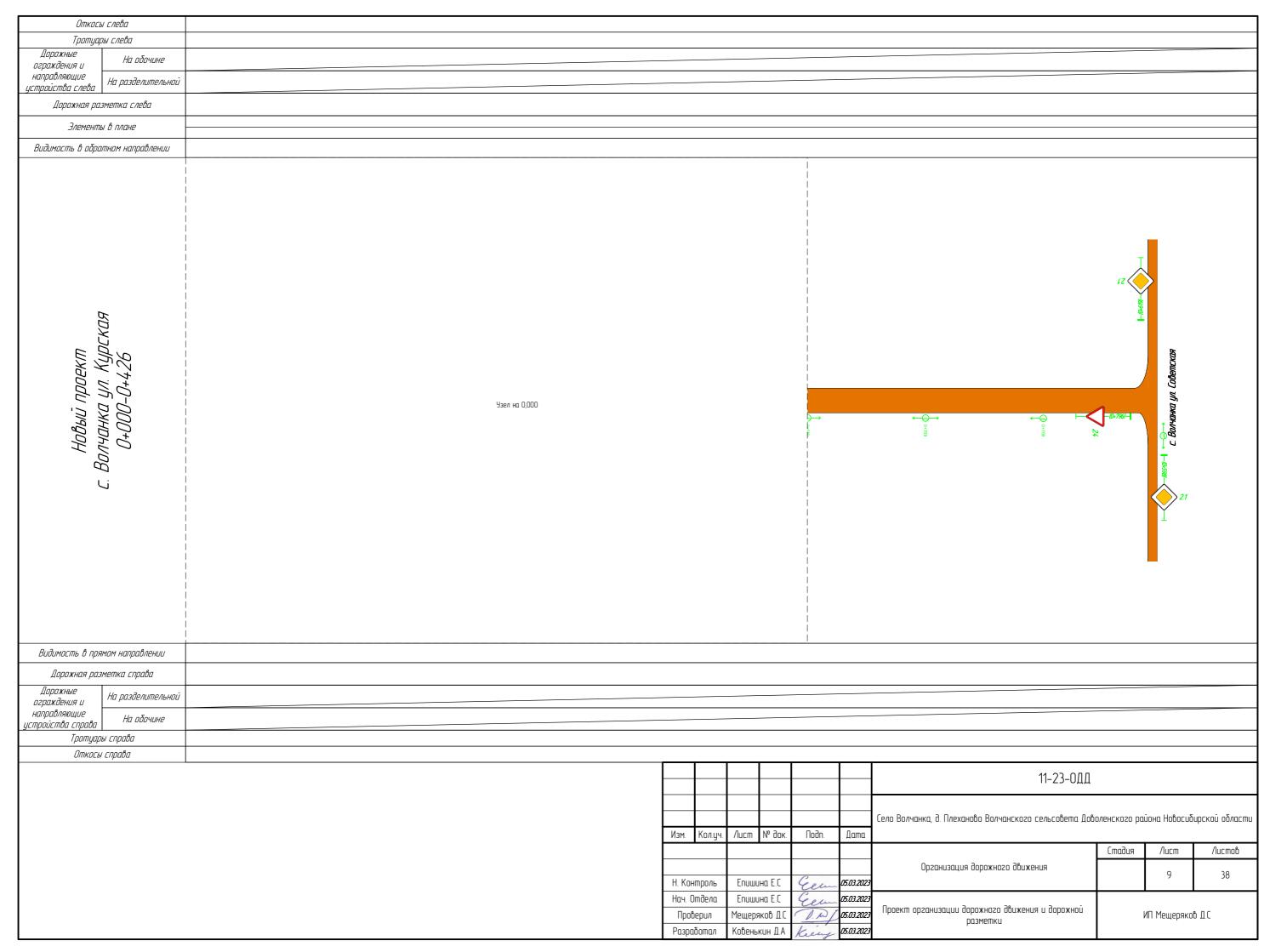
Видимость в прямом направлении Дорожная разметка справа

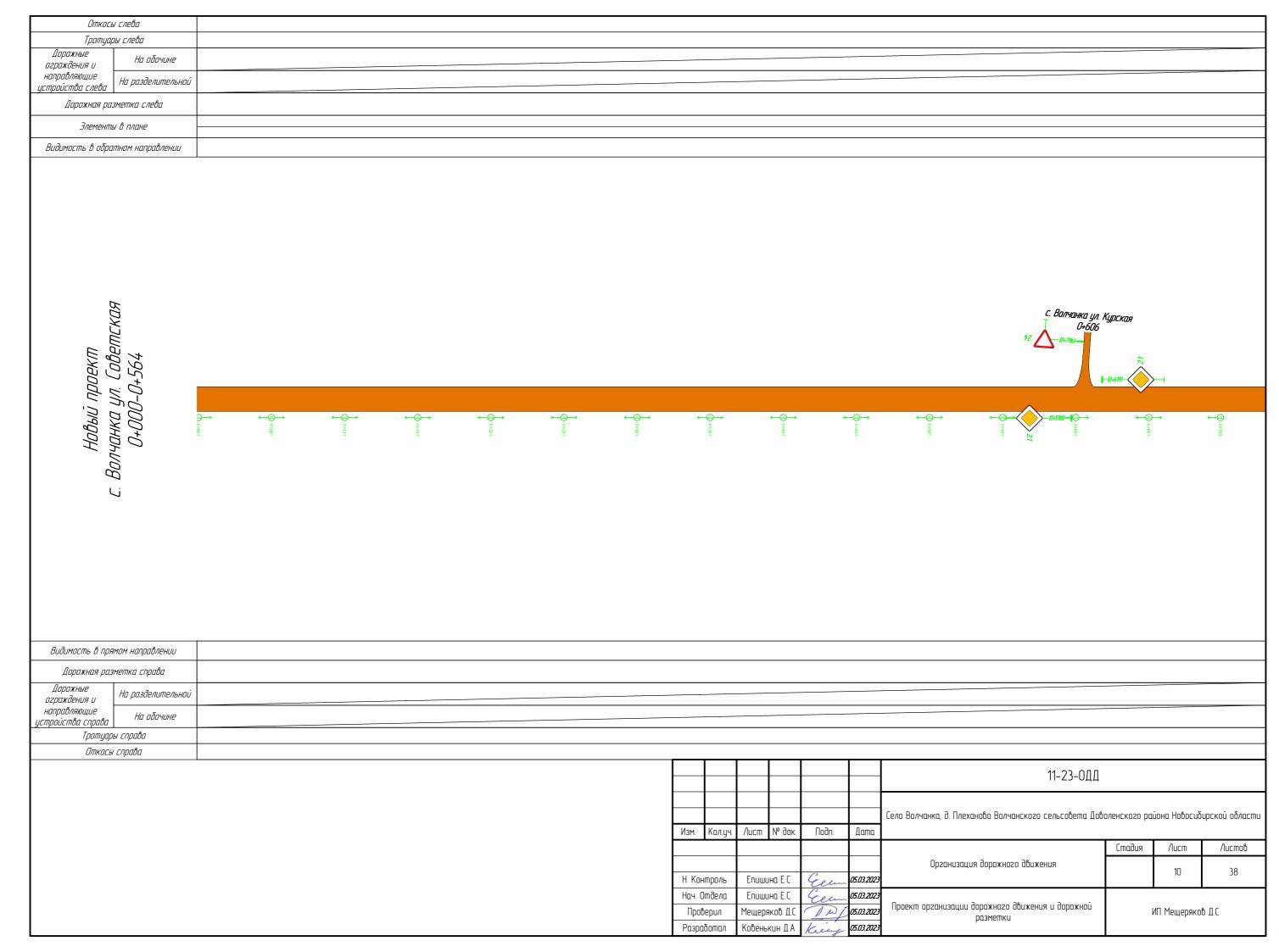
Тротуары справа

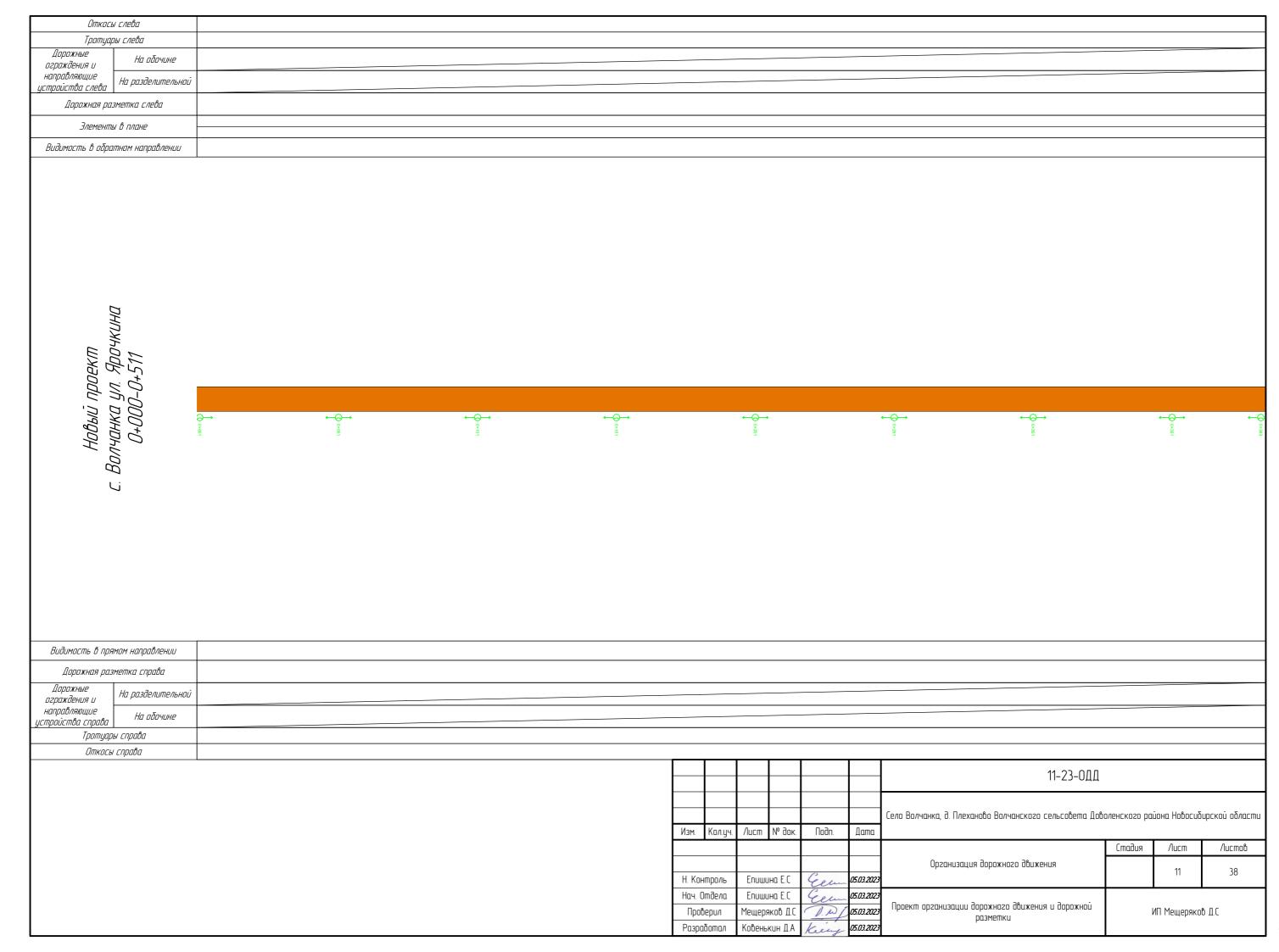
Откосы справа

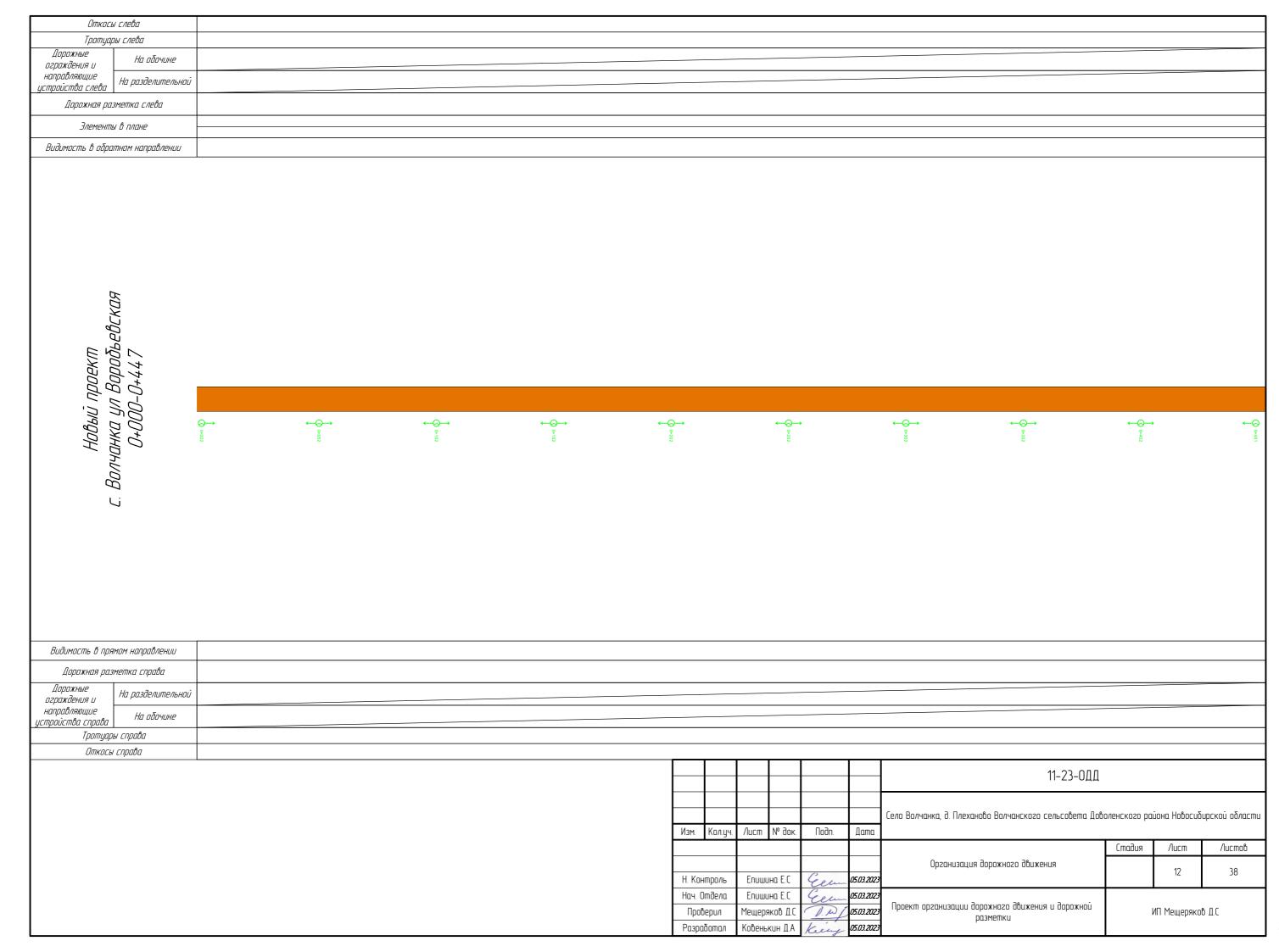
На обочине

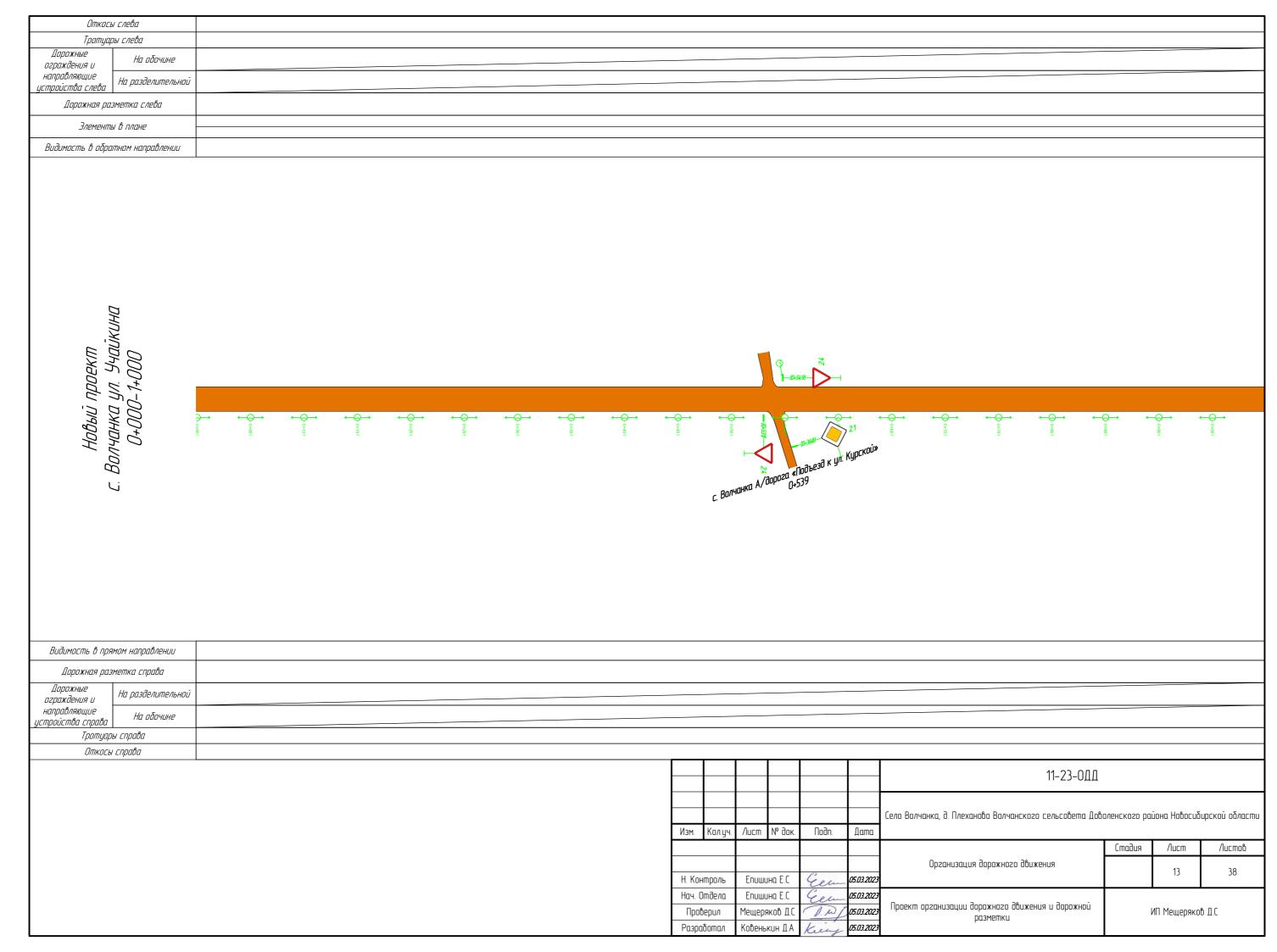
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

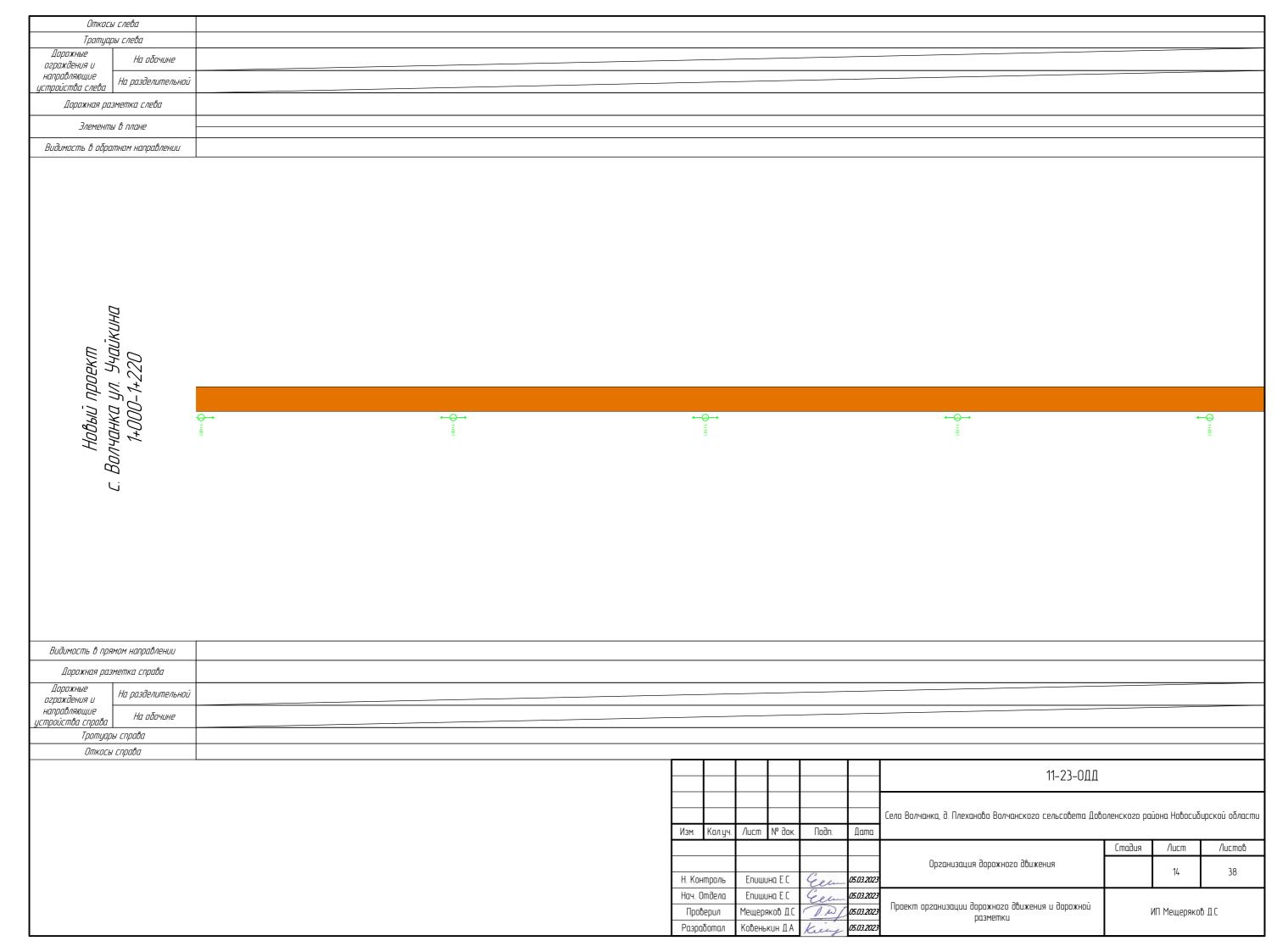


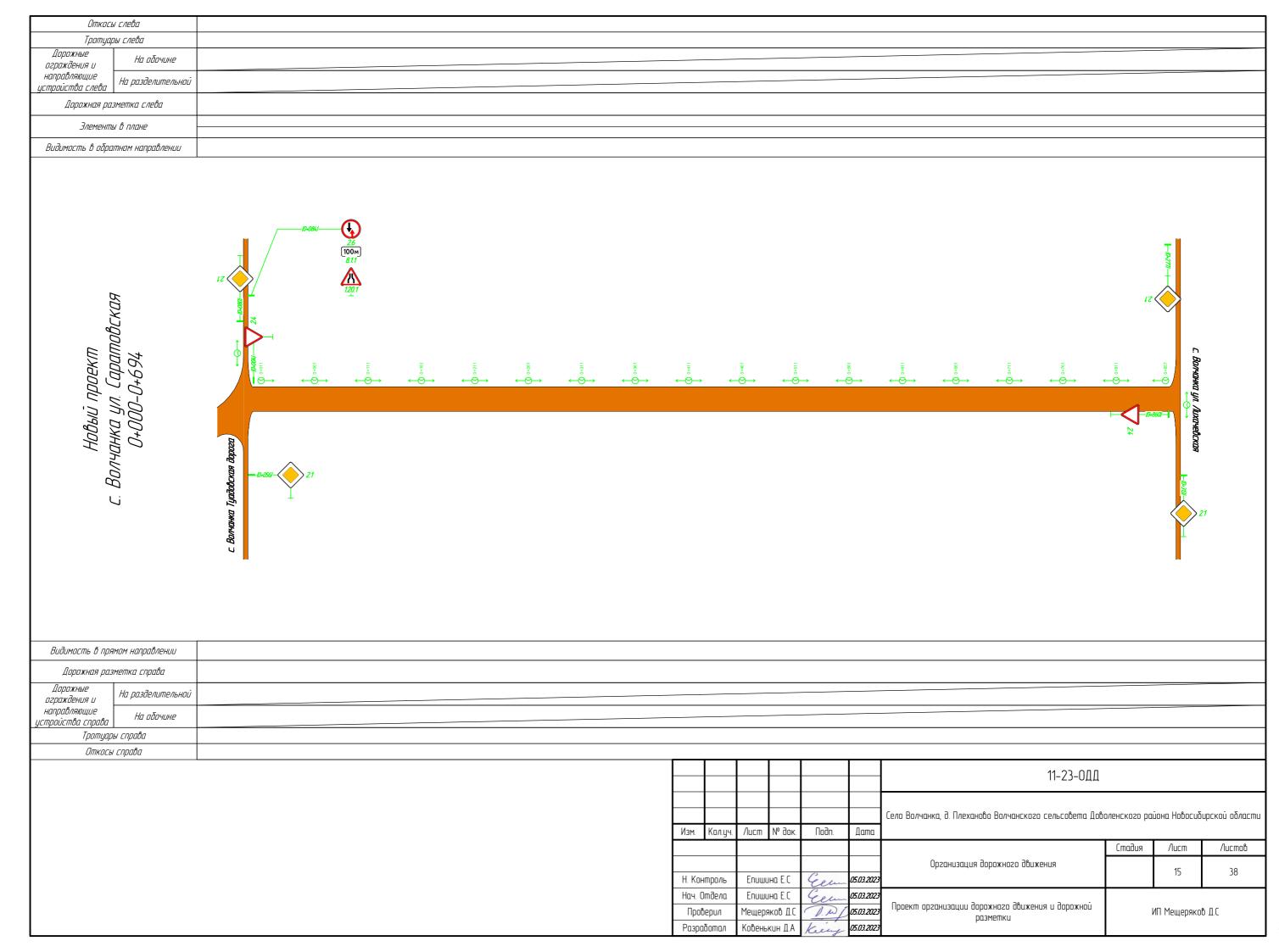


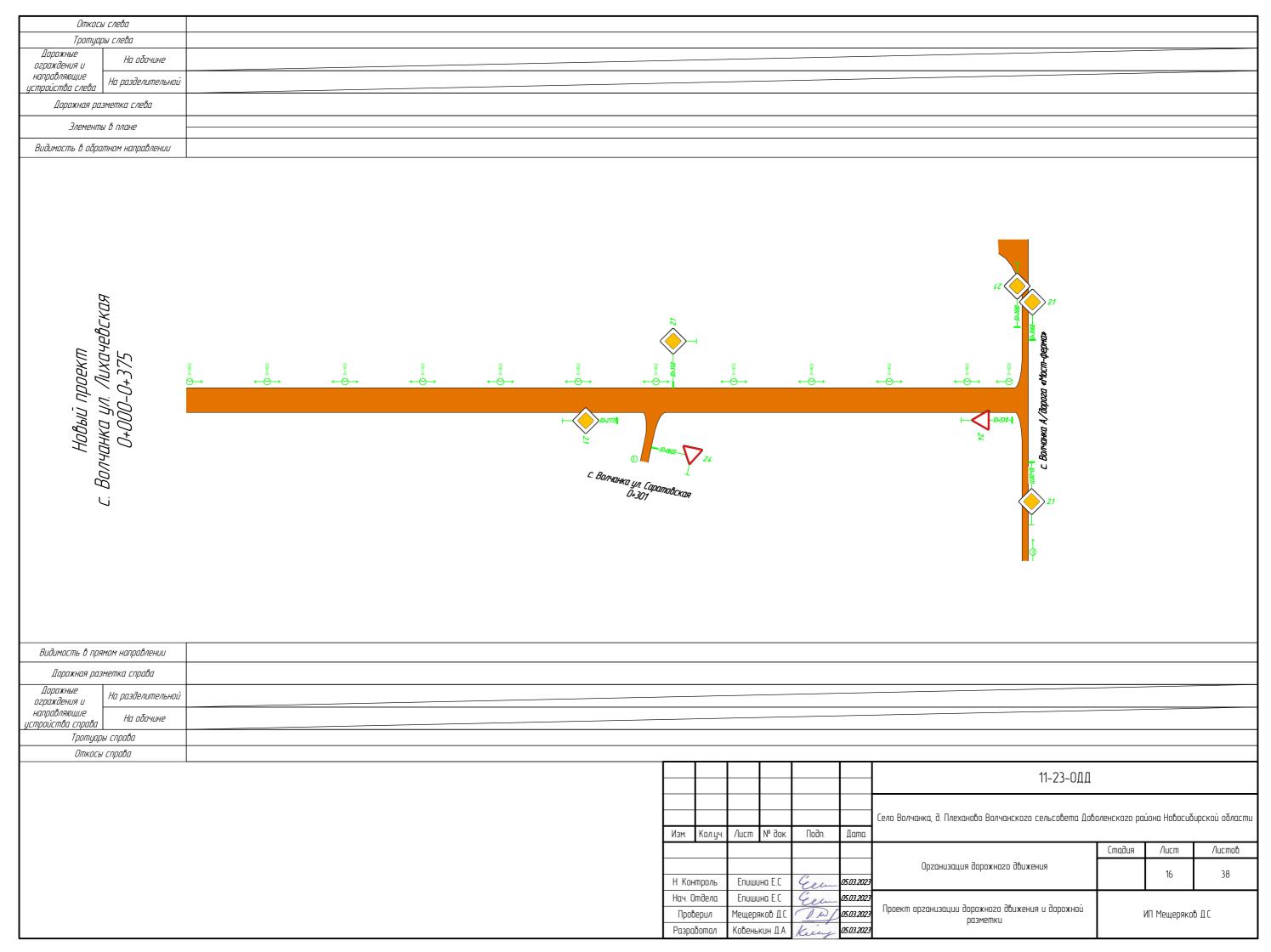




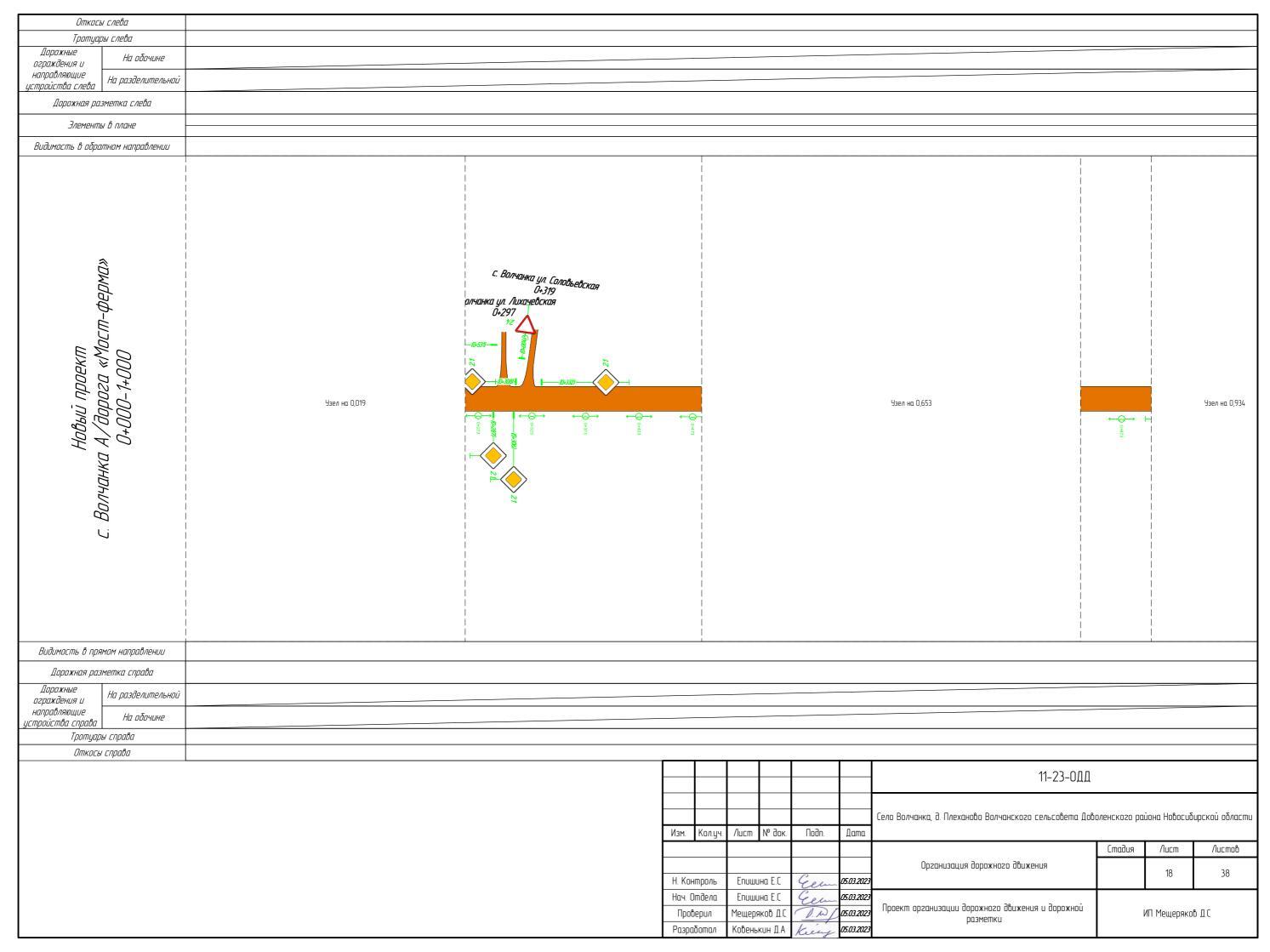






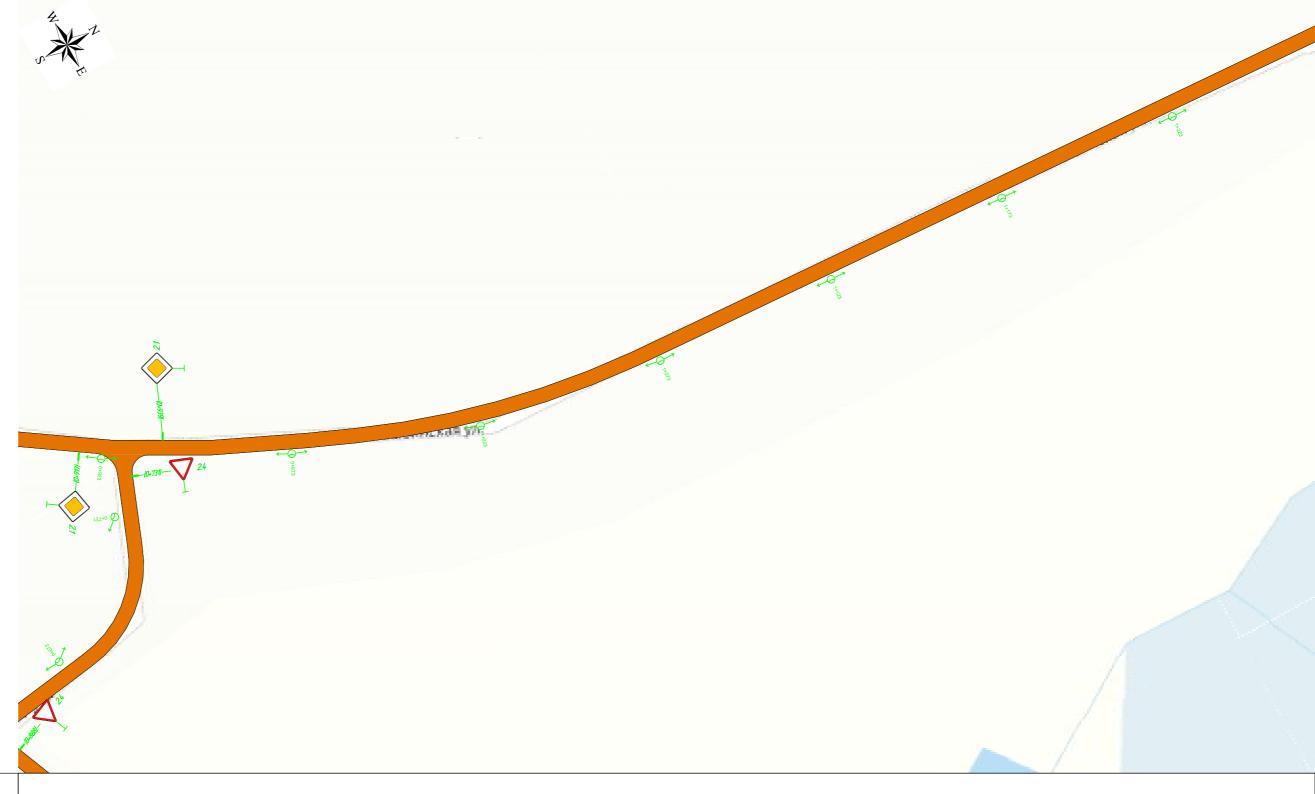


Тротул Дарожные ограждения и направляющие устройства слева								
	пазметка слева							
	патном направлении							
Hot	с. Волчанка А/дарога «Маст-ферма» Узел на 0,019	A Constant of the state of the	The state of the s	12 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	orona de la companya	<b>3</b> 0.123	0.173	
	азметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	на обочине							
устровстой стриви Тротуа,	ары справа							
	сы справа							38



	ы слева		
Тротуар	ры слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
направляющие устройства слева	На разделительной	aŭ	
	эметка слева		
	вы в плане		
Видимость в обраг	атном направлении		
An Jahuranya A Adama	с. Болчанка А./ Оорога «Мост-ферма» Узел на 0,653	Jackson Read 1	
	ямом направлении		
	зметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
наприотяющие устройства справа	На обочине		
Тротуары	пы справа ы справа		4(
UIIIKULЫ	ו בווטעטע		<del></del>

Откосы	ы слева	
	оы слева	
Дорожные ограждения и	На обочине	
ограждения и направляющие <u>устройства слева</u>	На разделительной	
	зметка слева	
7лемент	ы в плане	
Видимость в обра	тном направлении	
		4



Новый проект с. Волчанка А/дорога «Мост-ферма» Узел на 0,934

Видимость в прянон направлении

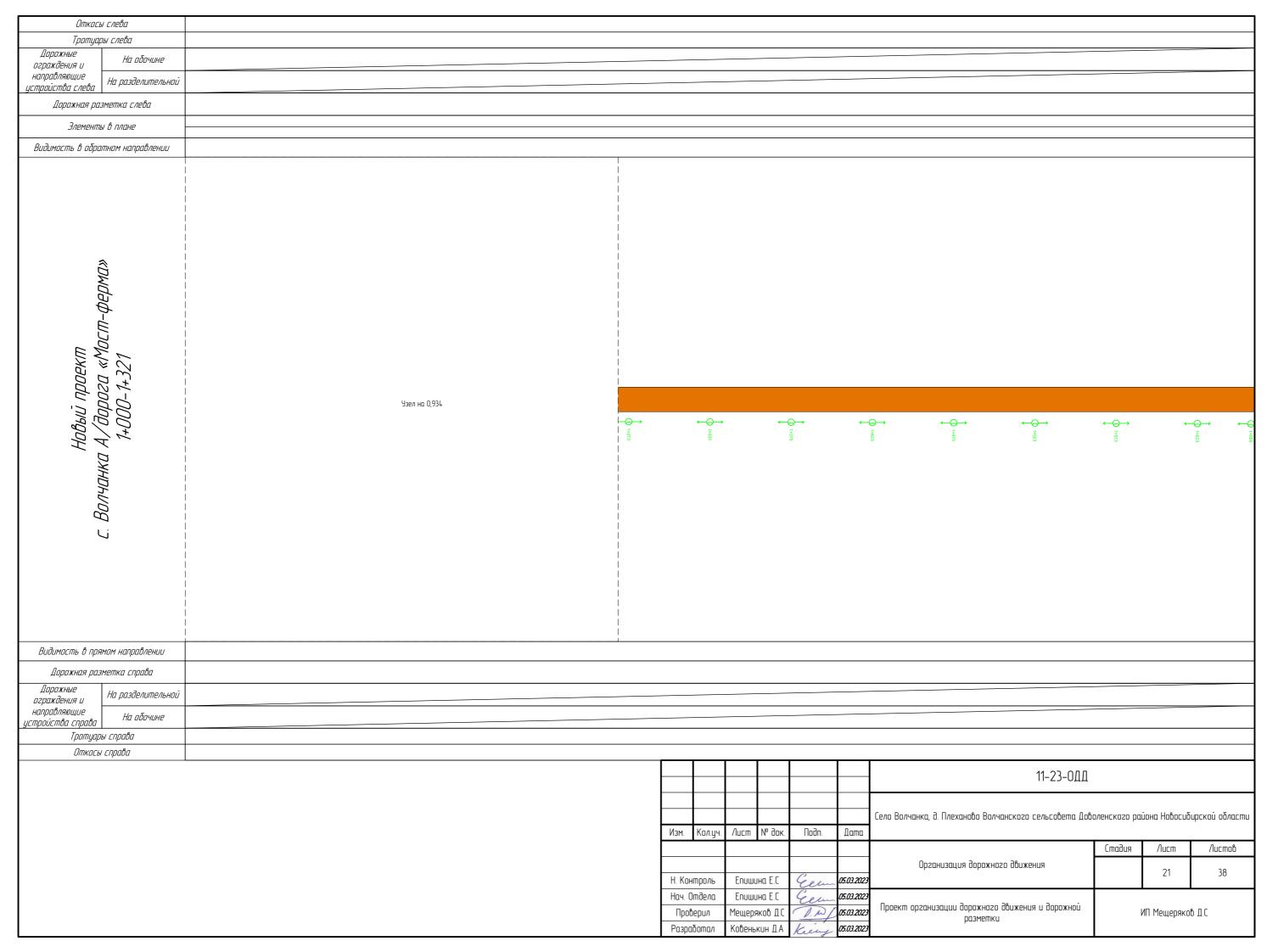
Дорожная разметка справа

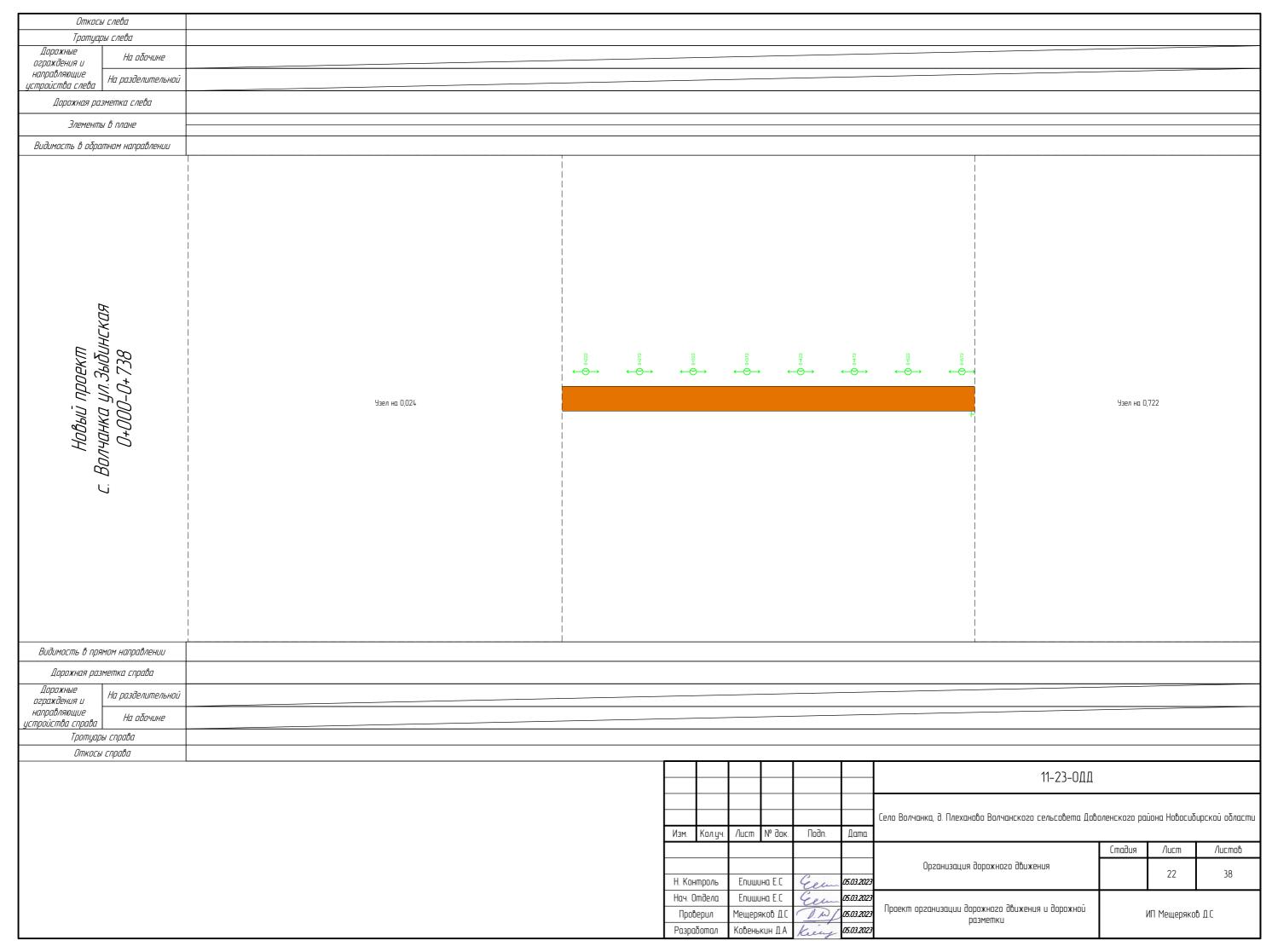
Дорожные ограждения и направляющие устроиства справа

Тротуары справа

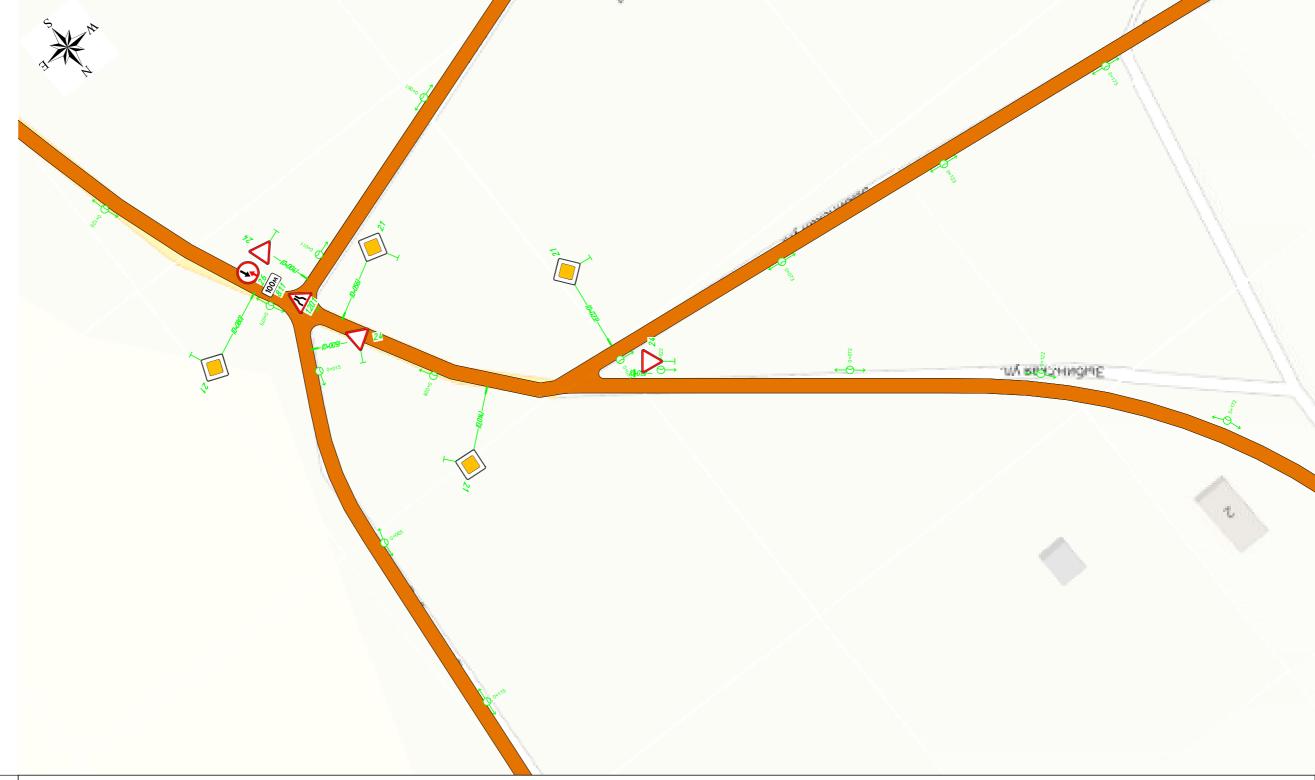
Откосы справа

41





Откос	ы слева					
Тротуа,	пры слева					
Дорожные						
ограждения и направляющие устройства слева	На разделительной					
	эметка слева					
Элемент	пы в плане					
Видимость в обри	атном направлении					
		SMM		V		



Новый проект с. Волчанка ул.Зыбинская Узел на 0,024

Видимость в прямом направлении

Дорожная разметка справа

Дорожная разметка справа

Дорожная разметка справа

На разделительной

направляющие
устройства справа

Тротуары справа

Откосы справа

Откосы слева		
Тротуар	пы слева	
Дорожные ограждения и	На обочине	
ограждения и направляющие устройства слева	На разделительной	
Дорожная ра	зметка слева	
Элементы в плане		
Видимость в обра	тном направлении	



Новый проект с. Волчанка ул.Зыдинская Узел на 0,722

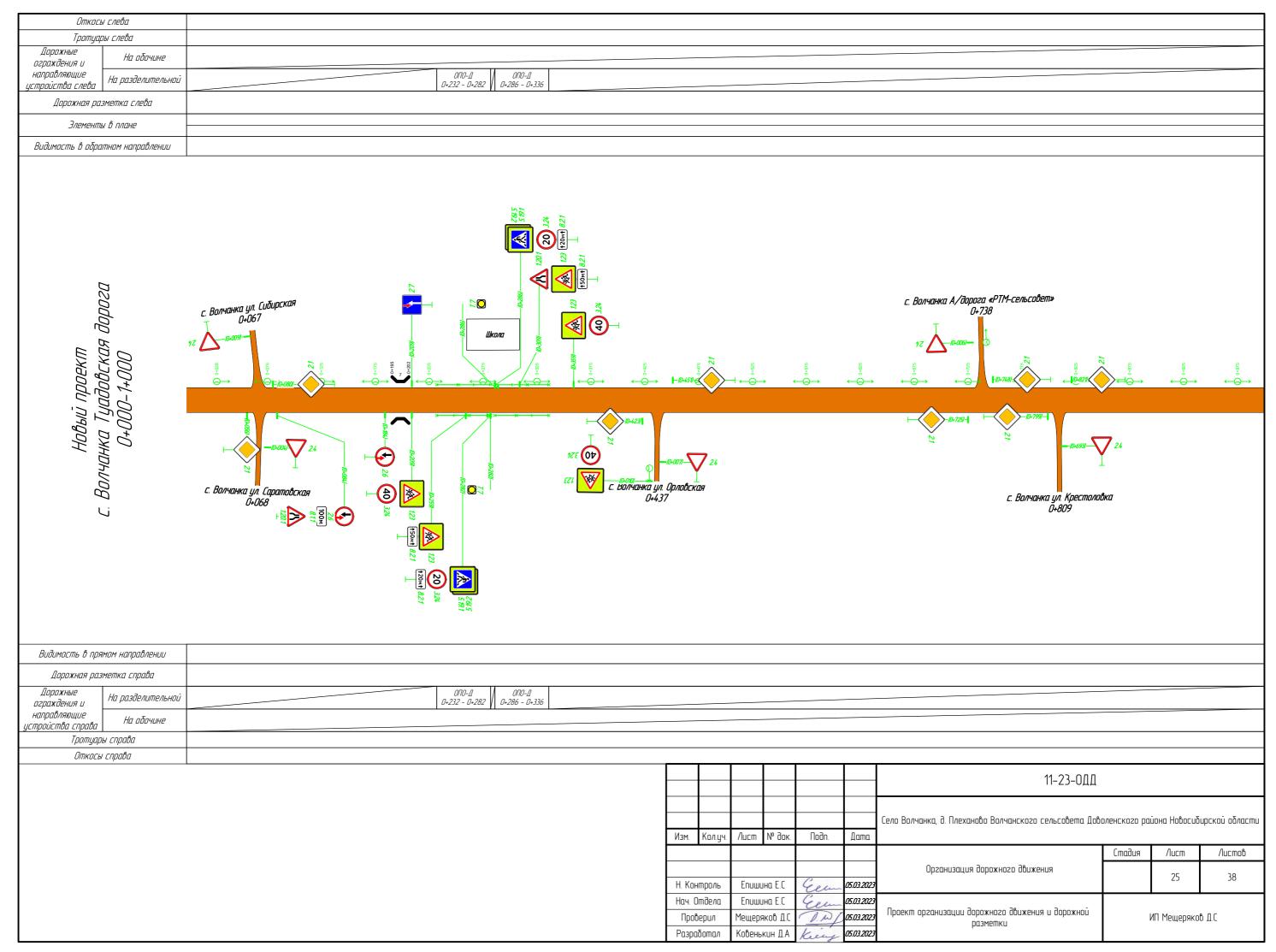
Дорожныя разметка справа

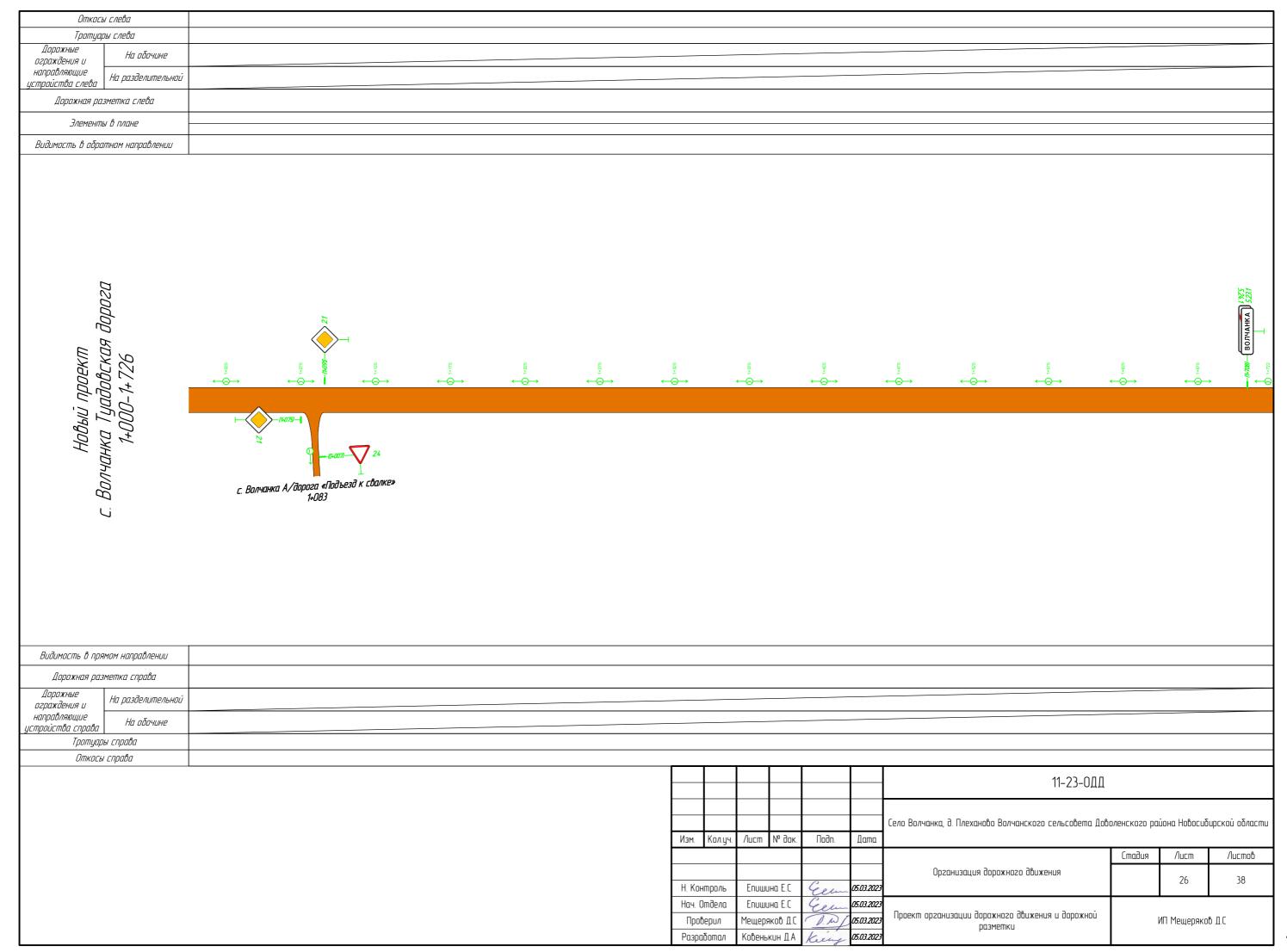
Дорожные ограждения и на разделительной на обочине

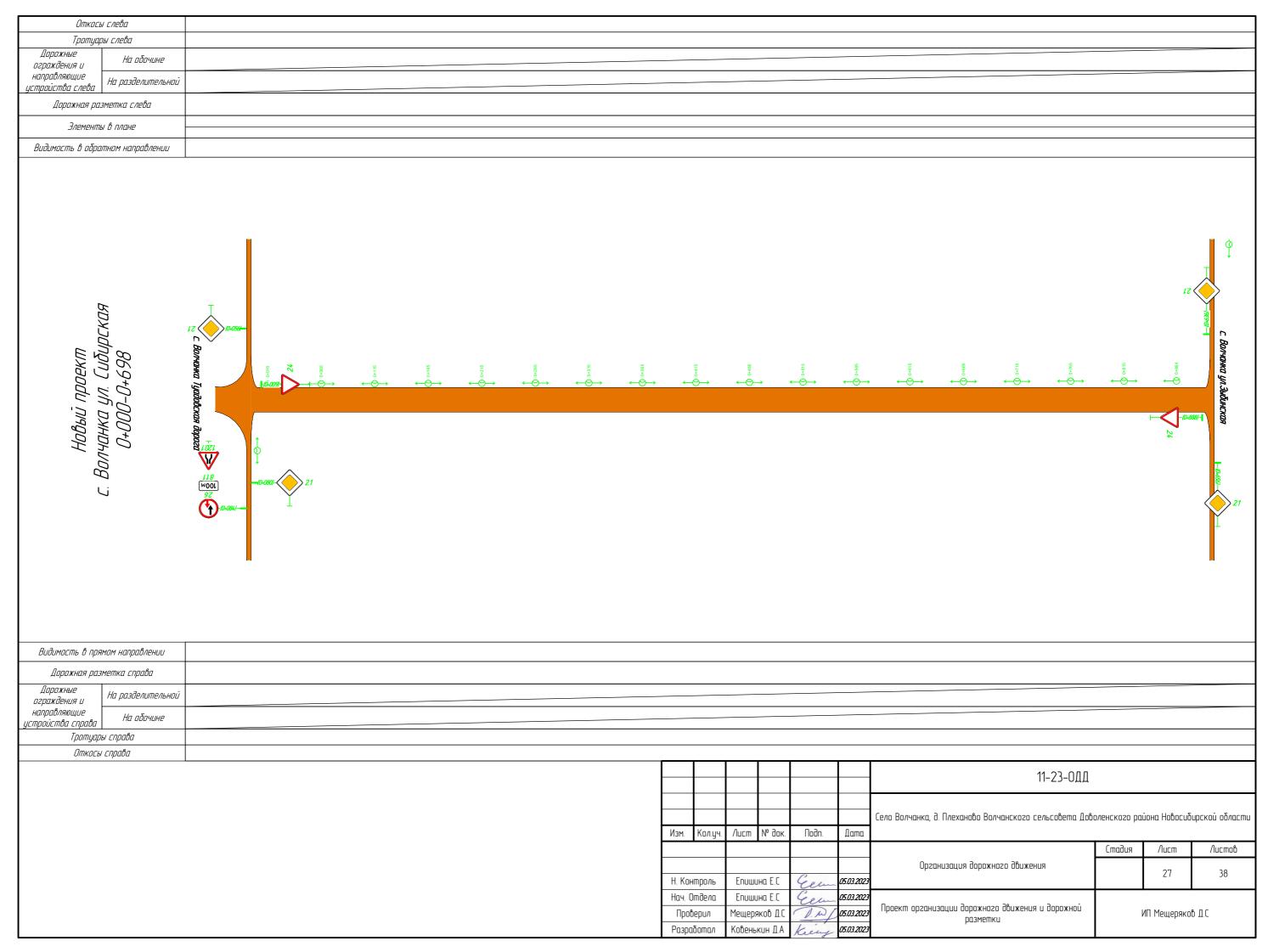
устройства справа

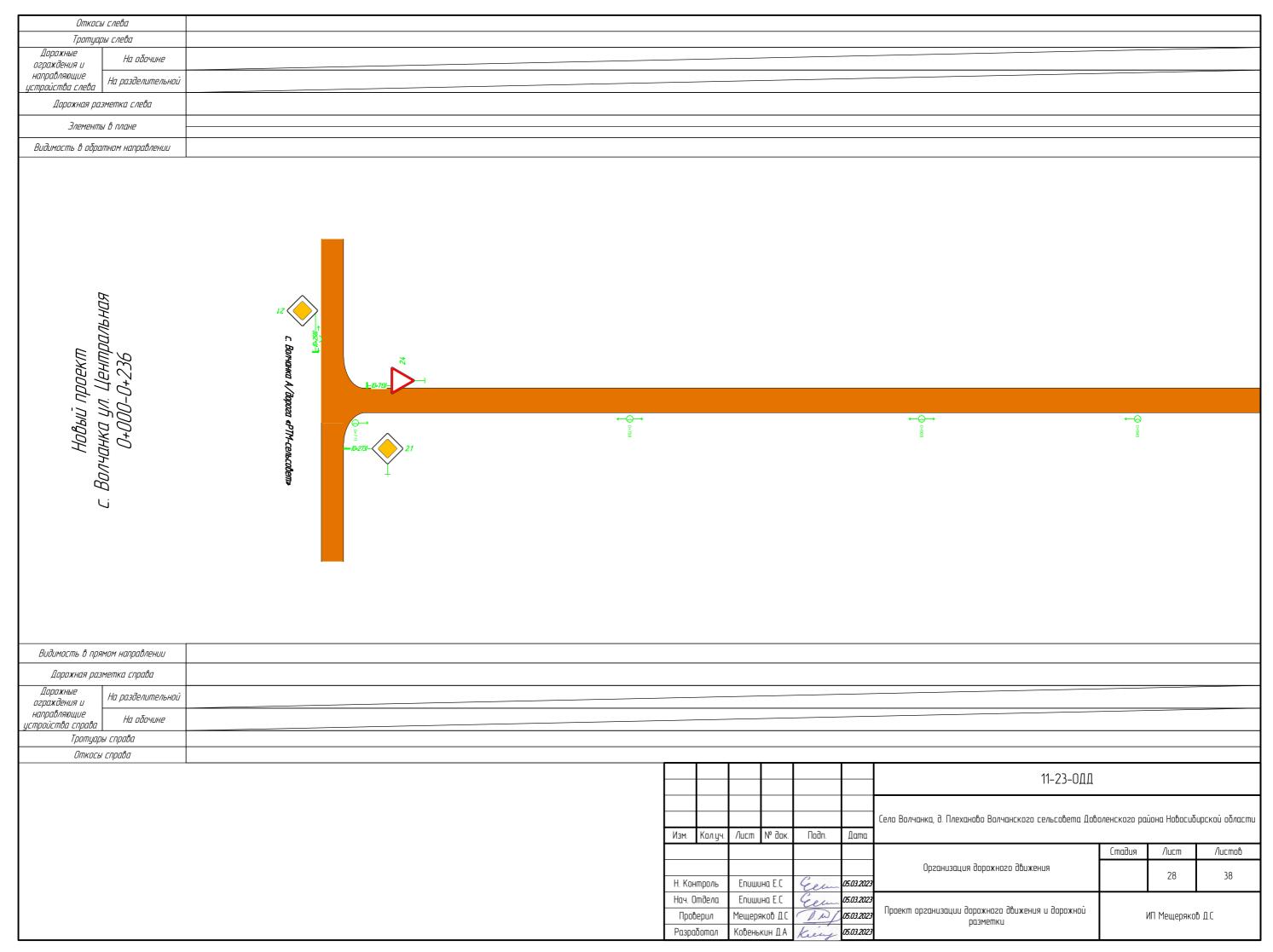
Тротуары справа

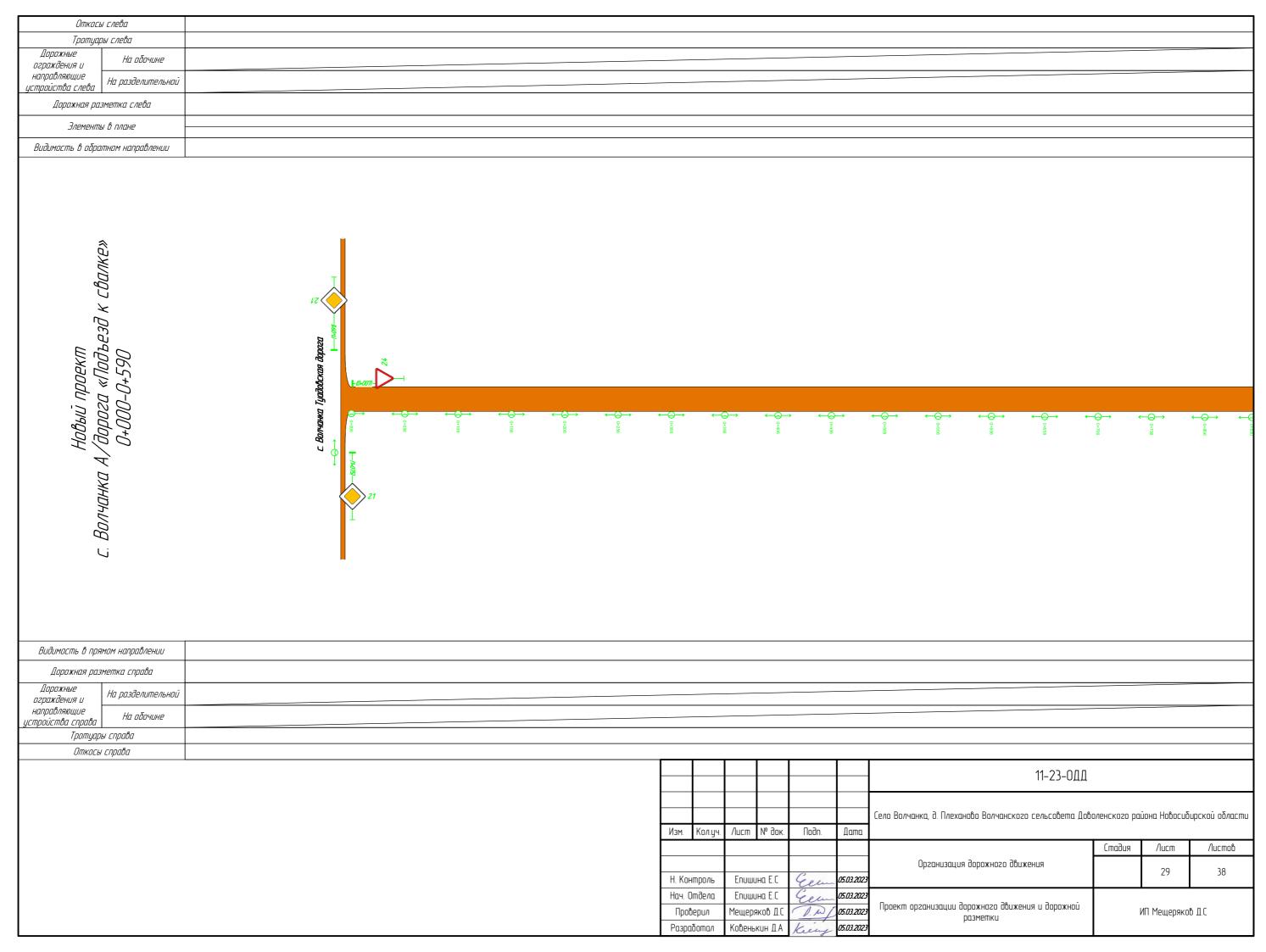
Откосы справа

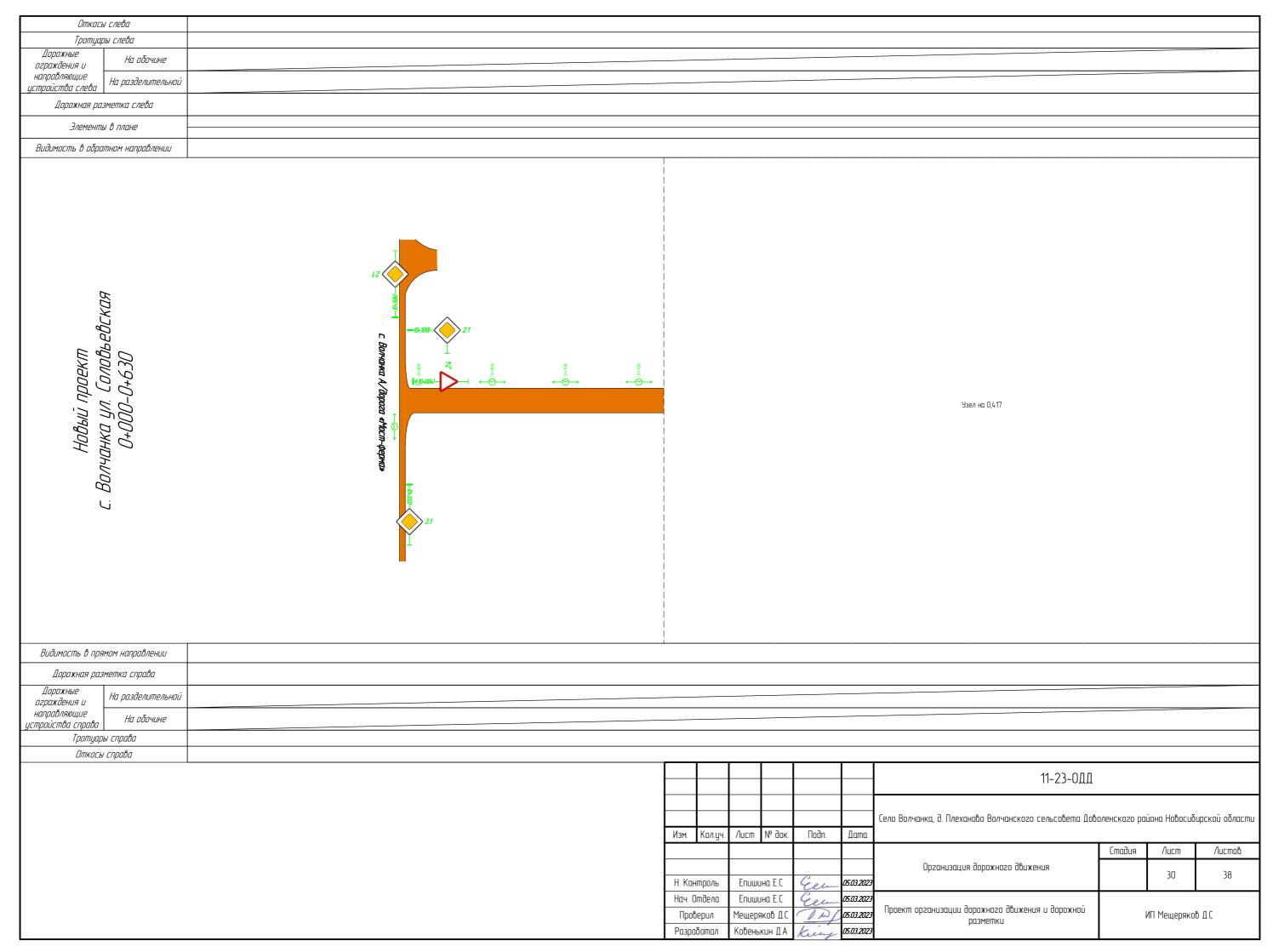












Strates and Strate		
Bosesses (Secretary of the Contract of the Con	Откосы слева	
The Control of National Process Access to National Process Access	Дорожные	
The Control of National Process Access to National Process Access	ограждения и на ооочине направляющие на раздолители и и	
The Condition of States of		
Win probekting from Conditions and Condition of the Condi		
и проект ун Соловьевская на 0417		
ий проект ун Соловьевская и на 0,417	Видимость в обратном направлении	AUU .
	1. 1.77. 1.47.	

Видимость в прямом направлении

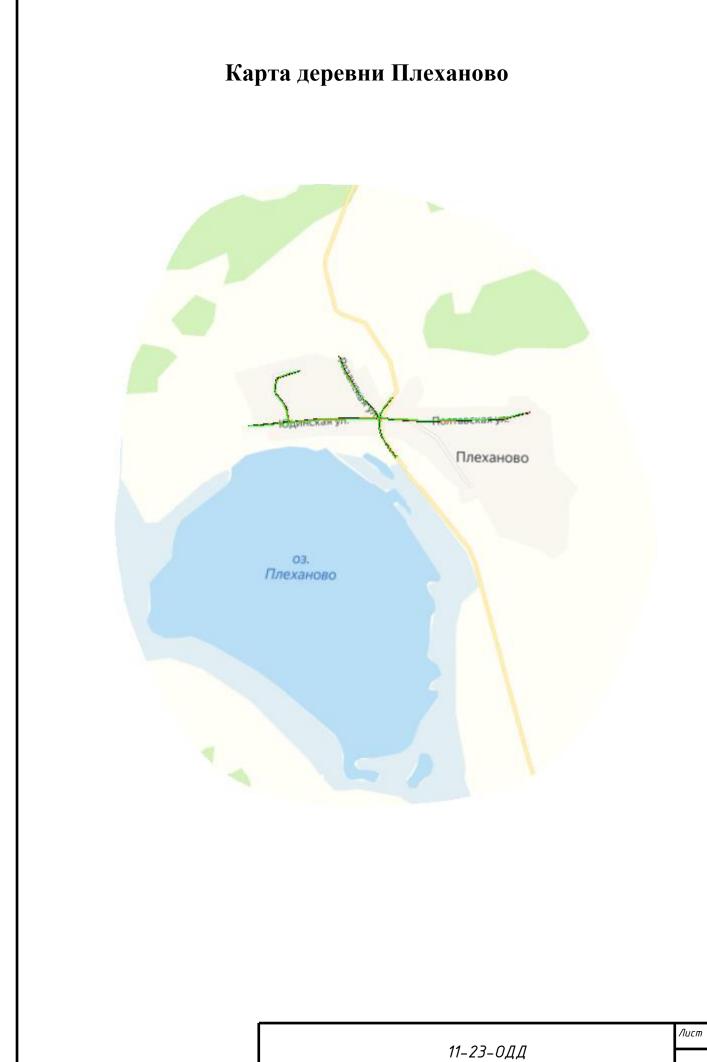
Дорожная разметка справа

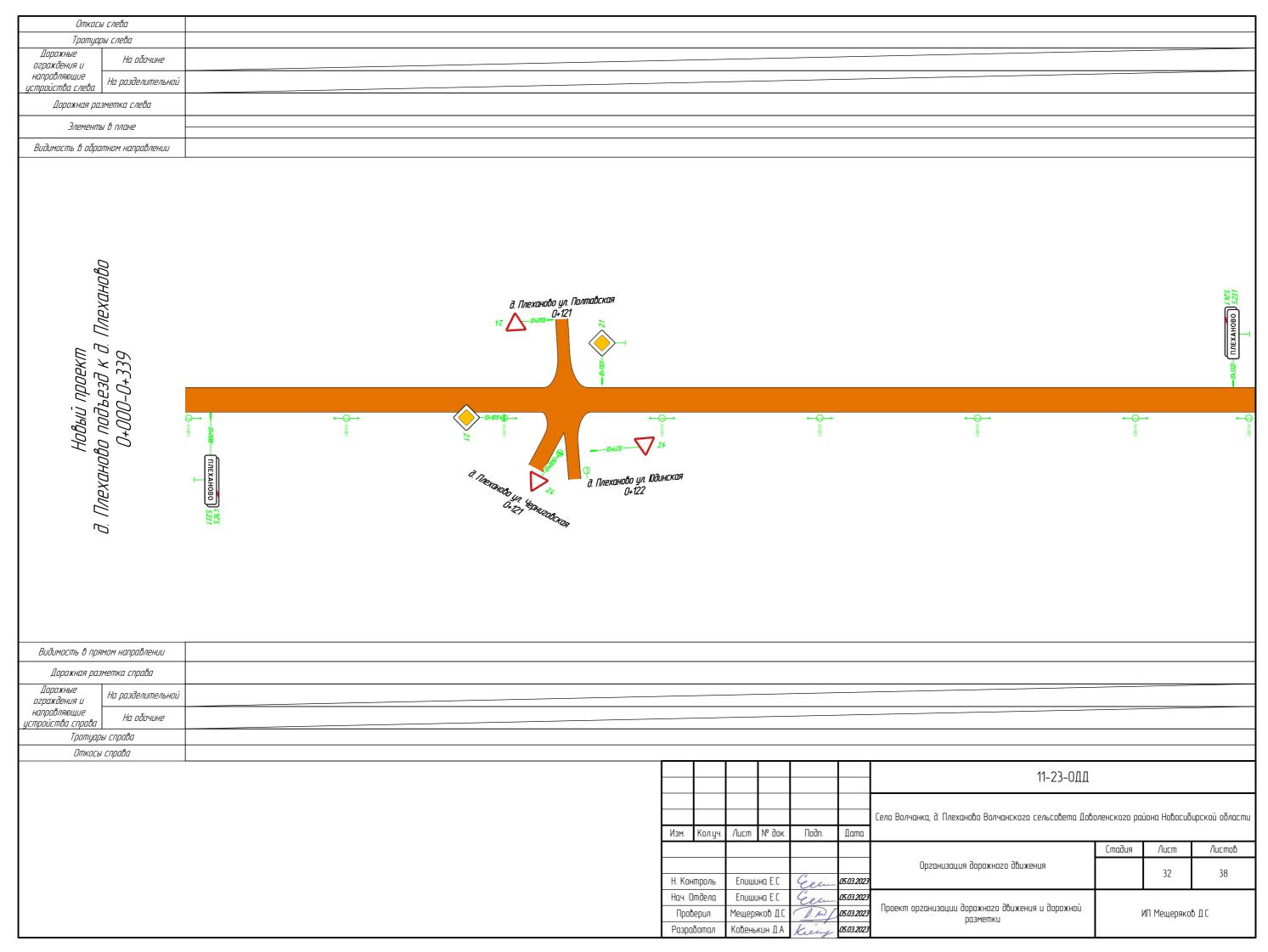
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

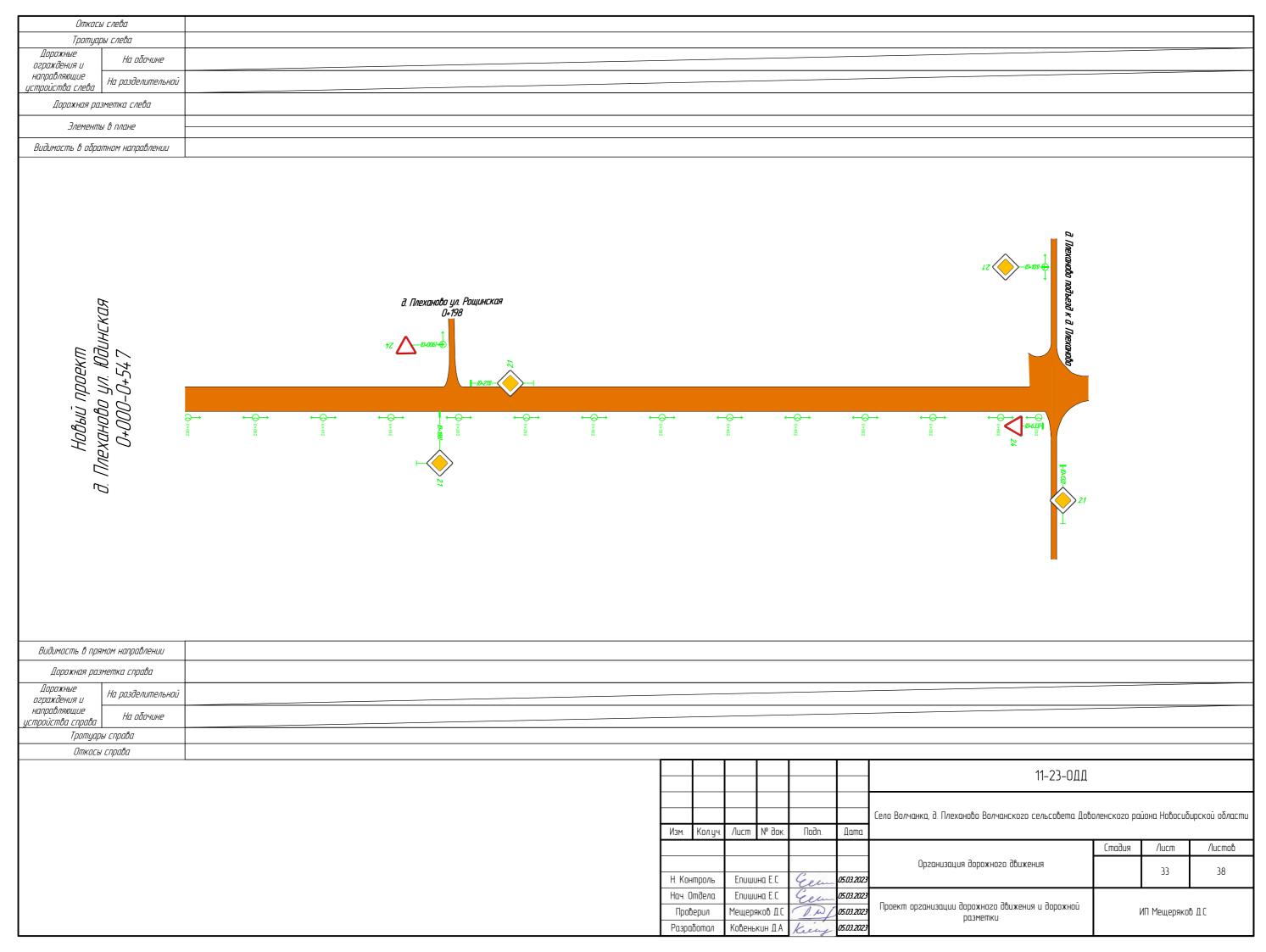
Тратуары справа

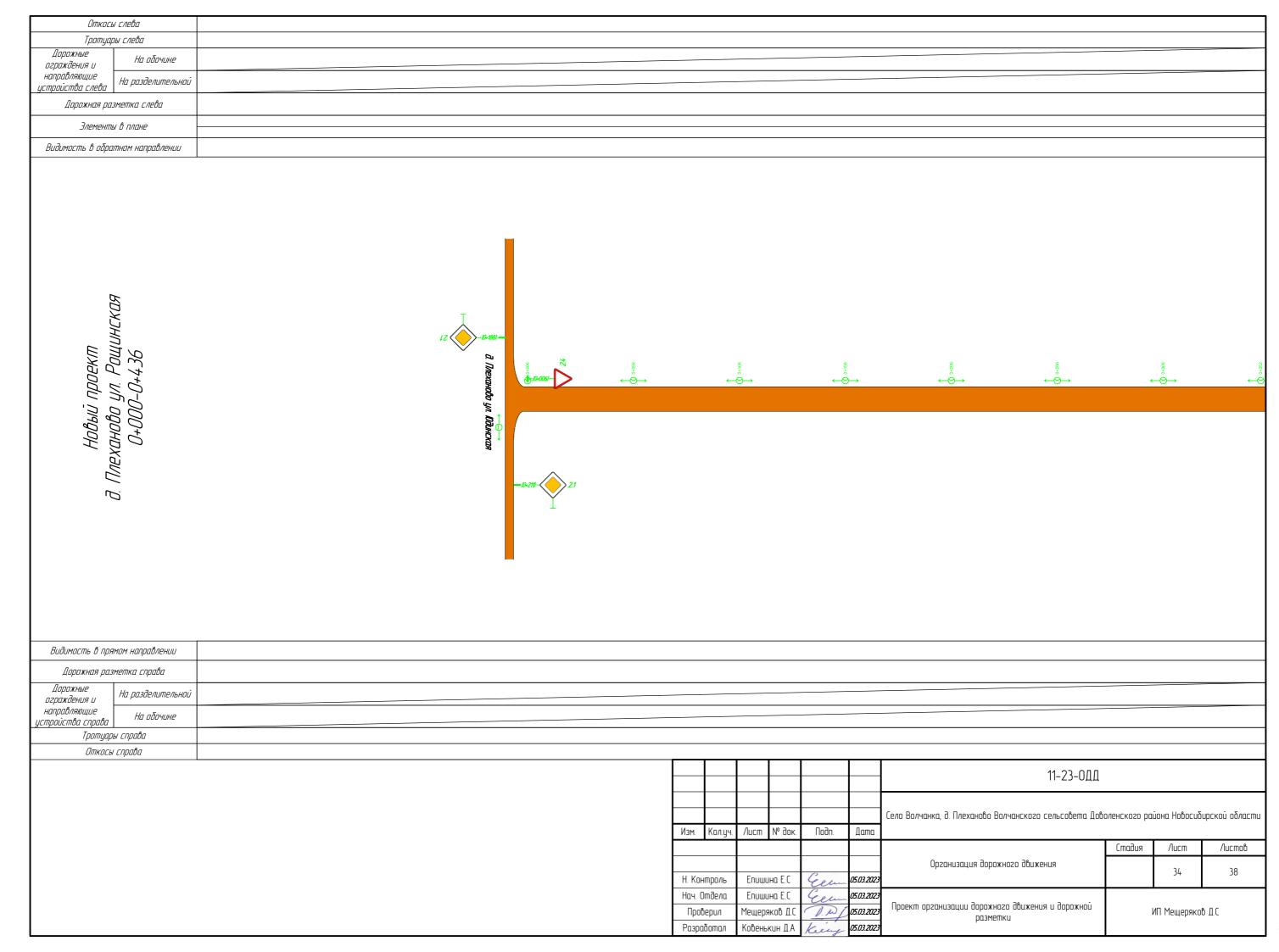
Откосы справа

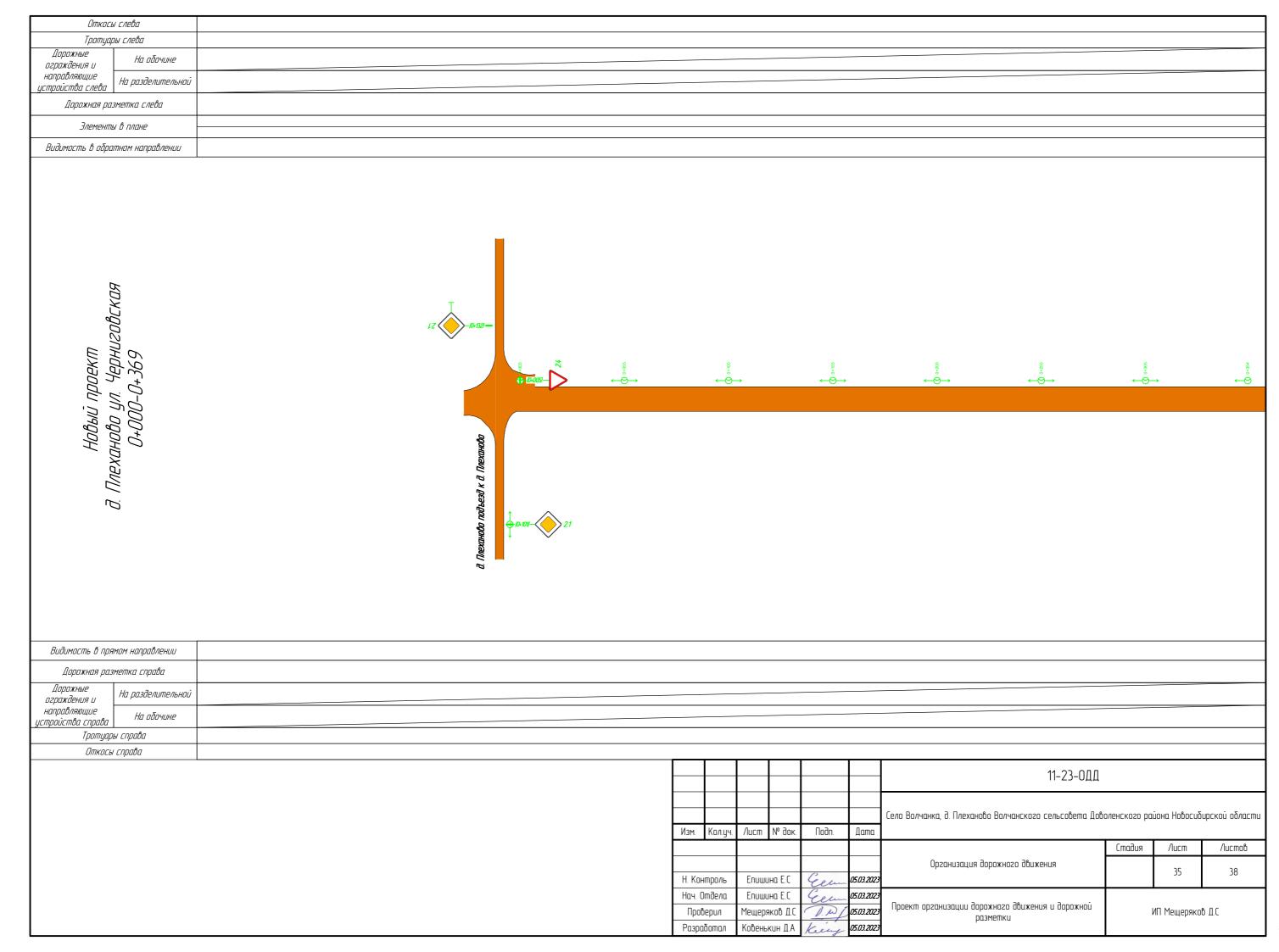
52

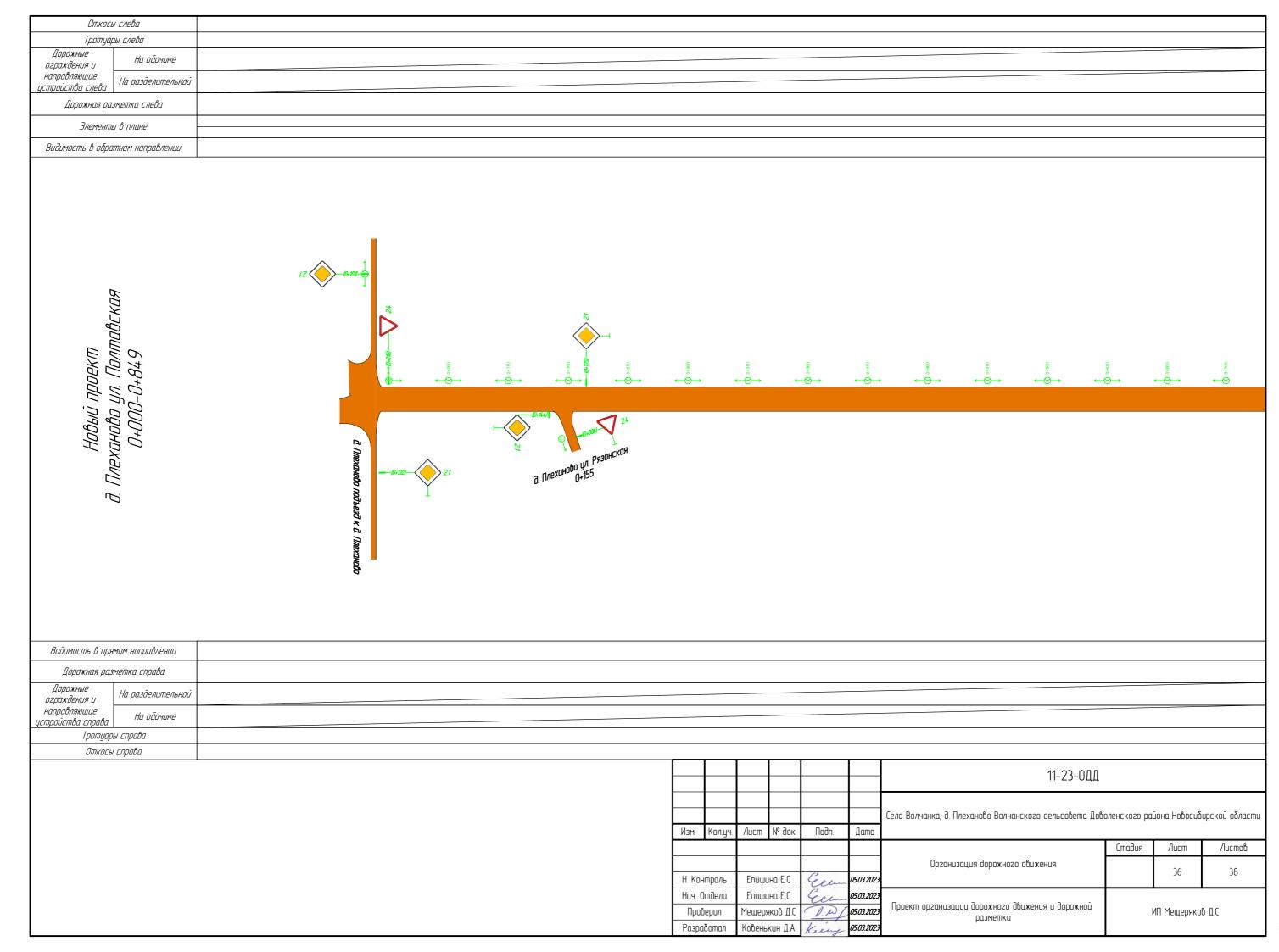


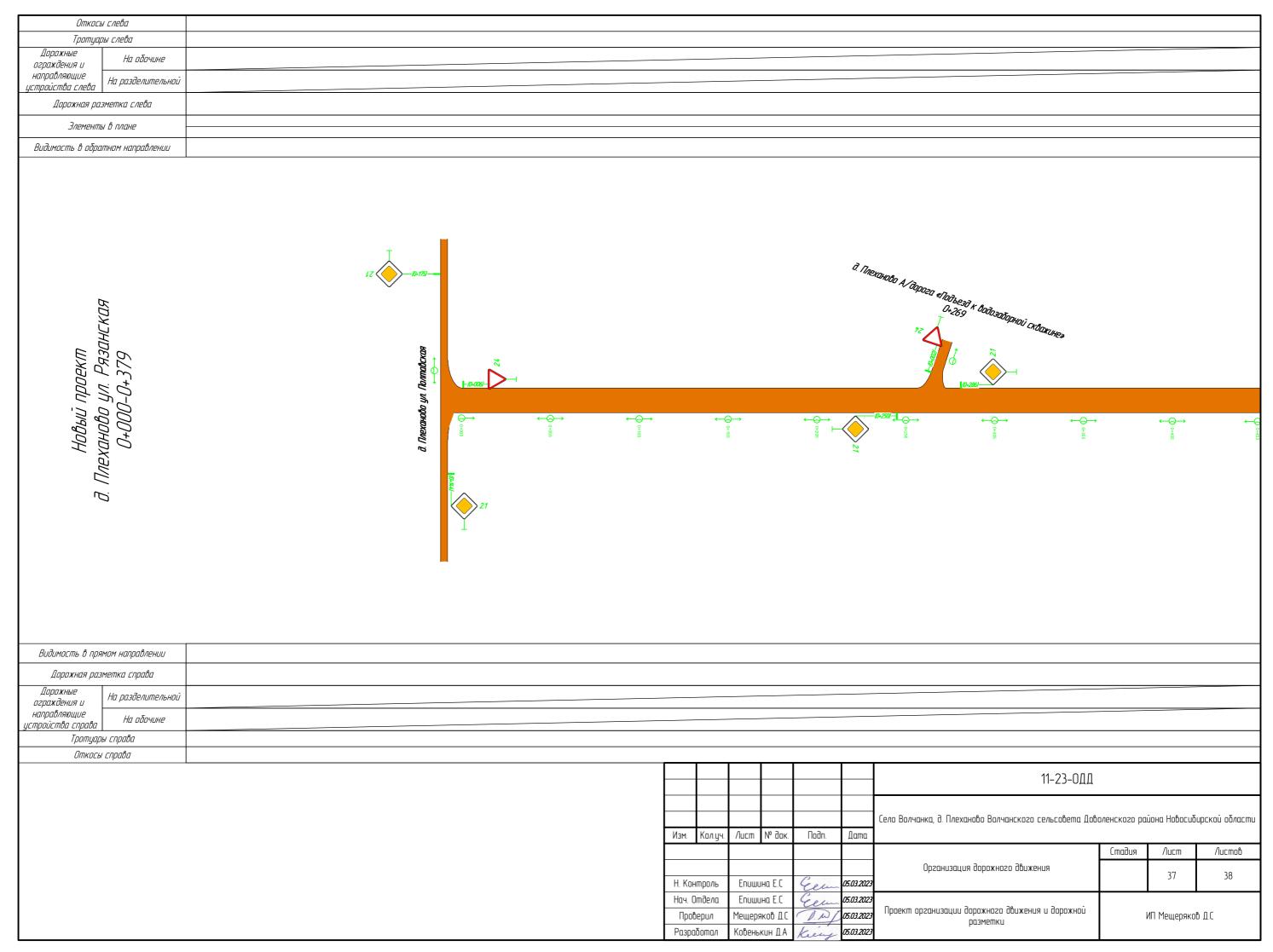


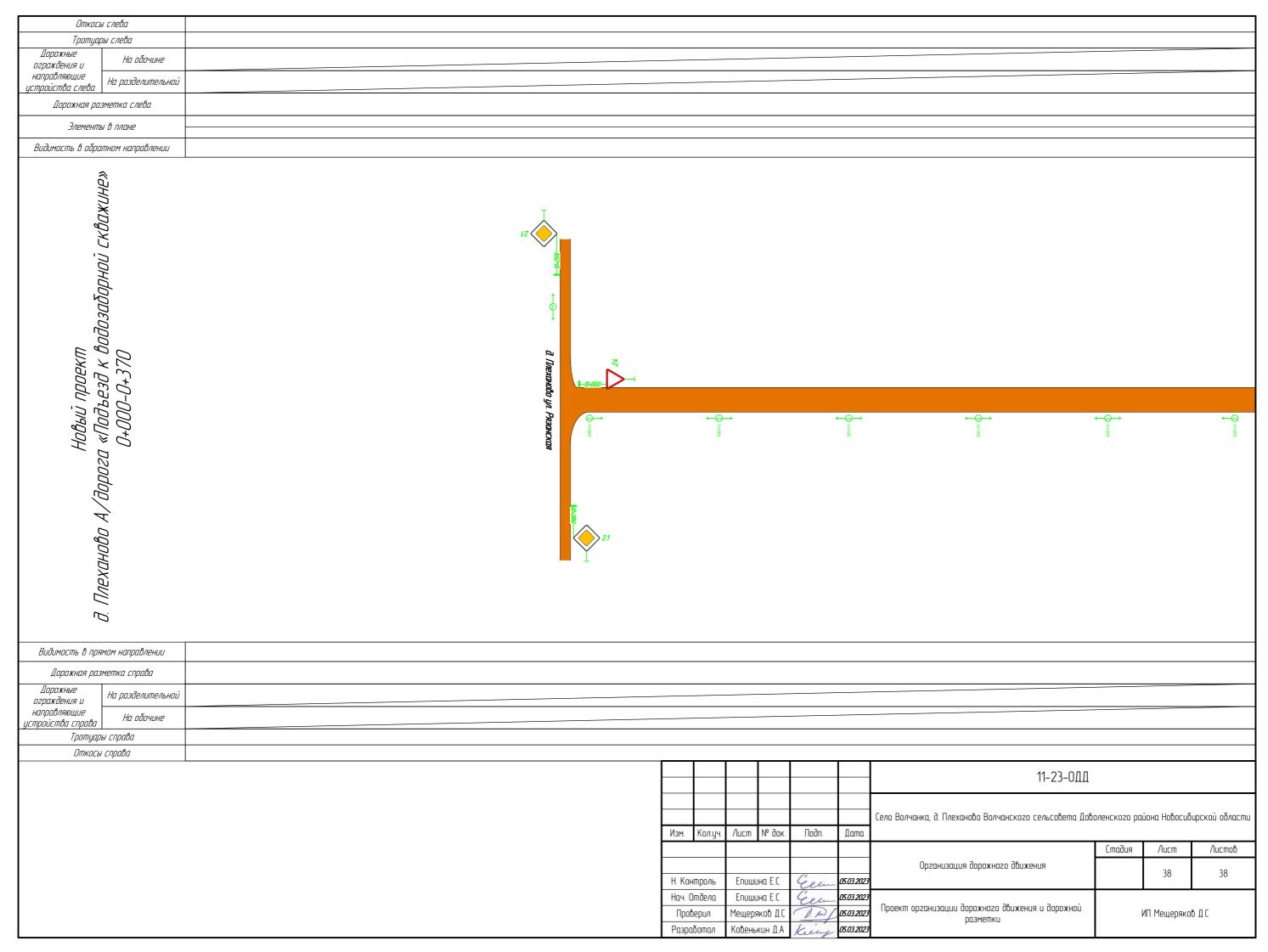












		•	•				
			(	, +			-
2.1		I		0+492		1	
2.1		I		0+512		1	
2.4		I		0+693		1	
	:	0		•	•	•	!
	:	3					
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3					
	:						
	:	_					

	•	•			
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	, +		-
1.23	1		0+010	1	
1.23	I		0+060	1	
1.23	I		0+110	1	
1.23	I		0+160	1	
·	: 0	•		•	•
	: 4				
	: 0				
	: 4				
	·  ·				
2.4			0+007	1	
2.1	i		0+177	1	
2.1	'		0+177	1	
2.1	: 0		0+200	' '	
	: 3				
	: 0				
	: 3				
3.24	1		0+010	1	
3.24	1		0+082	1	
3.24	1		0+086	1	
3.24	1		0+160	1	
L	: 0	ļ	<u>i</u>	L	
	: 4				
	: 0				
	: 4				
	:  4				

0+082	1				
0+083					
0+002	1 1				
0+086	1				
0+086	1				
·	·				
( )					
0+060	1				
0+082	1				
0+086	1				
0+110	1				
	· ·				
: 0 : 19					
	0+086 ( ) 0+060 0+082 0+086				

	•	/ « -	»		
		(	, +		-
2.4			0.006	1	
2.4	<u> </u>		0+006	1	
2.1	II		0+258	1	
2.1	II		0+273	1	
2.1	I		0+568	1	
2.1	I		0+597	1	
<u> </u>	: 0	•	<u> </u>	•	
	: 5				
	: 0				
	: 5				
	: 0				
	: 5				
	: 0				
	: 5				

		1	<b>«</b>		<b>&gt;</b>		
			(	, +			-
2.4		1		0+003		1	
2.1		I		0+368		1	
	:	0			•	•	•
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

		•			_		
			, ( )	, +			-
2.1		ı		0+402		1	
2.4		i I		0+402		1	
	:	0				•	•
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

			, ( )	, +			-
	1			•	<del> </del>		1
2.1				0+598		1	
2.1		I		0+619		1	
		0			•	-	
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	•	2					

			, ( )	, +		-
2.4		I		0+531	1	
2.4		I		0+549	1	
	:	0			•	•
	:	2				
	:	0				
	:	2				
	:	0				
	:	2				
	:	0				
	:	2				

		•	•				
			(	, +			-
2.4		ī		0+004		1	
2.4		i i		0+860		1	
	:	0	•		-	-	•
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					

		•					
			, , , ( ) ,	, +			-
2.1		I		0+277		1	
2.1		I		0+313		1	
2.4		I		0+531		1	
	:	0		•	•		•
	:	3					
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3					

			/ « ·	- »			
			, ( )	, +			-
2.4				0.022		1	
2.1		I I		0+023 0+287		1	
2.1		<u>'</u> I		0+306		1	
2.1		i I		0+308		1	
2.1		I		0+332		1	
2.1		I		0+631		1	
2.1		I		0+654		1	
2.1		I		0+917		1	
2.1		I		0+939		1	
	:	0					
	:	9					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	9					

			, ( )	, +			-
				1	ı	1	1
2.4		l		0+015		1	
2.1		I		0+636		1	
2.1		Ι		0+656		1	
2.4		İ		0+731		1	
	:	0		•	•	•	•
	:	4					
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	4					
	:	0					
	:	4					

	•				
		2			
		(	, +		-
		)			
		1	1		
1.20.1	1 1		0+084	1	
1.23	ı		0+209	1	
1.23	ı		0+259	1	
1.20.1	I		0+309	1	
1.23	I		0+309	1	
1.23	I		0+359	1	
	: 0		•		
	: 6				
	: 0				
	: 6				
2.1	I		0+056	1	
2.1	I		0+080	1	
2.6	l		0+084	1	
2.6	I		0+184	1	
2.7	1		0+209	1	
2.1	I		0+423	1	
2.1	I		0+451	1	
2.1	I		0+725	1	
2.1	I		0+748	1	
2.1	I		0+799	1	
2.1	I		0+821	1	
2.1	I		1+075	1	
2.1	I		1+091	1	
	: 0				
	: 13				
	: 0				
	: 13				

3.24	l		0+209		1	
3.24	ı		0+282		1	
3.24	ı		0+286		1	
3.24	I		0+359		1	
	: 0	ļ	!	!		!
	: 4					
	: 0					
	: 4					
	-					
5.19.1	I		0+282		1	
5.19.2	I		0+282		1	
5.19.1	I		0+286		1	
5.19.2	I		0+286		1	
5.23.1		0,55	1+708		1	
5.24.1		0,55	1+708		1	
•	: 0	•	•			•
	: 6					
	: 0					
	: 6					
	·		( )			
8.1.1	I		0+084		1	
8.2.1	I		0+259		1	
8.2.1	I		0+282		1	
8.2.1	I		0+286		1	
8.2.1	I		0+309		1	
	: 0	•	•			
	: 5					
	: 0					
	: 5					
	: 0					
	: 34					
	: 0					
	: 34					

			, ( )	, +			-
2.4		1		0+009		1	
2.4		I		0+888		1	
	:	0				•	
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	2	<u> </u>		<u> </u>		

			, ( )	, +		-
2.4		II		0+713	1	
	:	0				
	:	1				
	:	0				
	:	1				
	:	0				
	:	1	<u> </u>			
	:	0				
	•	1				

		. /	<b>«</b>	<b>»</b>			
			, ( )	, +			-
		_			<b>I</b>		T
2.4				0+007		1	
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

			, ( )	, +		-
					•	
2.4		I		0+004	1	
2.4		I		0+426	1	
	:	0			•	•
	:	2				
	:	0				
	:	2				
	:	0				
	:	2				
	:	0				
	:	2				

	•	•			
		(	, +		-
2.1			0+101	1 1	
2.1	· ·		0+132	1	
	: 0			1	
	: 2				
	: 0				
	: 2				
	·				
5.23.1		0,60	0+008	1	
5.24.1		0,60	0+008	1	
5.23.1		0,60	0+332	1	
5.24.1		0,60	0+332	1	
	: 0				
	: 4				
	: 0				
	: 4				
	: 0				
	: 6				
	: 0 : 6				
	:1 6				

		<u>-</u>					
			(	, +			-
				0.400		l	
2.1		<u> </u>		0+188		1	
2.1		Ţ		0+211		1	
2.4		I		0+633		1	
	:	0	-	-	-	-	-
	:	3					
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3		-		-	-

			, ( )	, +		•
2.4		1		0+006	1	
	:	0				
	:	1				
	:	0				
	:	1				
	:	0				
	:	1				
	:	0				
		1				

			, ( )	, +		-
2.4		I		0+005	1	
	:	0				
	:	1			 	
	:	0				
	:	1				
	:	0				
	:	1				
	:	0				
		1				

		<u>-</u>		_	 	
			(	, +		-
				<u> </u>	<u> </u>	
2.4				0+010	1	
2.1		I		0+144	1	
2.1		I		0+175	1	
	:	0	!	!		!
	:	3				
	:	0				
	:	3				
	:	0				
	:	3				
	:	0				
	:	3				

		-					
			, , ( )	, +			-
2.4		1		0+006		1	
2.1		1		0+250		1	
2.1		1		0+286		1	
	:	0		•	•	•	
	:	3					
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3					
	:	0					
	:	3					

		1	<b>«</b>		»		
			(	, +			-
2.4				0+002	<u> </u>	1	<u> </u>
	:	0		0.002			
	:	1					
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					
	:	0					
	:	1					

/	,	,	,				
1	0+032	0+082	50,0	-1,10:2,00 -2010	1,10		
2	0+032	0+082	50,0	-1,10:2,00 -2010	1,10		
3	0+088	0+136	50,0	-1,10:2,00 -2010	1,10		
4	0+086	0+136	50,0	-1,10:2,00 -2010	1,10		

\_

/	, +	,	,			,		
1	0+232	0+282	50,0	-1,10:2,00 -2	2010	1,10		
2	0+232	0+280	50,0	-1,10:2,00 -2	2010	1,10		
3	0+286	0+335	50,0	-1,10:2,00 -2	2010	1,10		
4	0+287	0+336	50,0	-1,10:2,00 -2	2010	1,10		

		,
-1,10:2,00	-2010	394,0

.

				,						
/	+	, +	,	,	,	,	-		,	
1	0+032	0+082	50,0		50,0			-1,10:2, 00 -2010	1,10	
2	0+032	0+082	50,0		50,0			-1,10:2, 00 -2010	1,10	
3	0+086	0+136	50,0		50,0			-1,10:2, 00 -2010	1,10	
4	0+086	0+136	50,0		50,0			-1,10:2, 00 -2010	1,10	
		:	200,0		200,0					

				j						
1	, +	, +	,	,	,	,	-		,	
1	0+232	0+282	50,0		50,0			-1,10:2, 00 -2010	1,10	
2	0+232	0+282	50,0		50,0			-1,10:2, 00 -2010	1,10	
3	0+286	0+336	50,0		50,0			-1,10:2, 00 -2010	1,10	
4	0+286	0+336	50,0		50,0			-1,10:2, 00 -2010	1,10	
		:	200,0		200,0				•	

/	,	,	Ι,	,	
1	0+003	0+652	14/14	649	

/	,	,	,	,	
1	0+010	0+388	9/9	378	

\_

1	,	, +	,	,	
1	0+008	0+836	18/18	828	

			•	/ «	- »	
				1		
/	, +	, +		,	,	
	_	-				
1	0+006	0+704		15/15	698	

_				/ «	. »	
	,			1		
	,	+ ,	+ ,	,	,	
İ	1	0+009	0+392	9/9	383	

,	+ ,	,	,	,	
1	0+409	0+759	8/8	350	

/	, +	, +	,	,	
1	0+001	0+700	15/15	699	

/	,	,	Ι,	,	
1	0+001	0+383	9/9	382	

.

1	,	, +	,	,	
1	0+002	0+451	10/10	449	

/	,	,	Ι,	,	
1	0+001	1+201	25/25	1200	

1	,	,	1 ,	,	
1	0+011	0+857	18/18	846	

Ī	1	,	, +	,	,	
Ī	1	0+002	0+529	12/12	527	

			1	« - »	
1	,	,	,	3	
1	0+023	1+656	34/34	1633	

1	,	,	Ι,	,	
1	0+022	0+721	15/15	699	

1	, +	, +	,	,	
1	0+028	1+722	35/35	1694	

.

,	,	,	Ι,	,	
1	0+015	0+864	18/18	849	

1	,	,	,	,	
1	0+711	0+845	4/4	134	

			•	/ «	<b>»</b>	
				/		
'	+ ,	+ ,		,	,	
1	0+006	0+850		18/18	844	

/	,	,	,	,	
1	0+008	0+407	9/9	399	

1	,	,	,	,	
1	0+001	0+337	8/8	336	

	1	,	,	,	,	
Γ	1	0+002	0+630	14/14	628	

/	,	, +	,	,	
1	0+006	0+352	8/8	346	

1	,	,	,	,	
1	0+005	0+354	8/8	349	

/	,	,	,	,	
1	0+010	0+709	15/15	699	

1	,	,	,	,	
1	0+005	0+453	10/10	448	

			. /	<b>«</b>		<b>»</b>	
/	,	,		,	,		
1	0+006	0+255		6/6	249		

Ι,	,
364/364	16696

/	+									
1	0+084	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
			:	0	2	0	0	0	0	

,	,					
,	+					
I		l				

'	+									
				-						
1	0+284	.7; .7		0	2	0	0	0	0	
			:	0	2	0	0	0	0	

/	,	, +	,	,	, °	,
1	0+195	0+202	6,91	5,75	0	30

## Лист согласования

# Проект организации дорожного движения на период эксплуатации объекта

дорог Село Волчанка, д. Плеханово Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области

<b>№</b> п/п	Организация, должность, ФИО	Решение	Примечание

Лист



#### Ассоциация Национальное Объединение Проектировщиков «Альянс Развитие»

125367, г. Москва, Полесский проезд, дом 16, стр. 1, оф 300 ОГРН 1187700021772, ИНН/КПП 7733333807/773301001 Тел: +7 495 409 83 20 e.mail: info@sro-nop-ar.ru

УТВЕРЖДЕНА приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 4 марта 2019 г. N 86

## ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«16» сентября 2021 г.

№ 01494

### Ассоциация «Национальное объединение Проектировщиков «Альянс Развитие» (Ассоциация «НОП «АР» )

СРО, основанные на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

125367, Москва город, проезд Полесский, дом 16, строение 1,оф/ком 300/10, 11, 12, 14,, sro-nop-ar.ru, info@sro-nop-ar.ru

Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-П-211-23072019

выдана Индивидуальному предпринимателю Мещеряков Данил Сергеевич

Наименование	Сведения					
1. Сведения о члене саморегулируемой организации	a:					
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Индивидуальный предприниматель Мещеряков Данил Сергеевич					
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	550317863210					
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	315554300035553					
1.4. Адрес места нахождения юридического лица						
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	РФ					
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:						
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	406					

	Наименование	Сведения			
д) пятый					
е) простой					

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

а) первый	 предельный размер обязательств по договорам не превышает 25 000 000 рублей		
б) второй	 предельный размер обязательств по договорам не превышает 50 000 000 рублей		
в) третий	 предельный размер обязательств по договорам не превышает 300 000 000 рублей		
г) четвертый	 предельный размер обязательств по договорам составляет 300 000 000 рублей и более		
д) пятый	 		

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять **подготовку проектной документации**, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

	которой от (число, м	приостановлено есяц, год)	
 Срок,		приостановлено	

Директор



В.И. Шубин