

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЧАНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.11.2022

№ 82

с. Волчанка

Об утверждении паспорта
обеспечения транспортной безопасности
объекта транспортной инфраструктуры
дорожного хозяйства, не подлежащего категорированию

Руководствуясь Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. 16-ФЗ «О транспортной безопасности», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2020 № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию», с целью обеспечения транспортной безопасности к защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию:

1. Утвердить паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащего категорированию (приложение № 1);

2. Утвердить перечень работников администрации осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и на критических элементах ОТИ дорожного хозяйства не подлежащих категорированию (приложение № 2);

3. Утвердить перечень работников администрации непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (приложение № 3);

4. Контроль за данным постановлением оставляю за собой.

Глава Волчанского сельсовета
Доволенского района Новосибирской области



Е.Д. Крикунова

ПЕРЕЧЕНЬ
работников администрации,
осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ
и на критических элементах ОТИ дорожного хозяйства не подлежащих
категорированию

Наименование подразделения	Должность	Количество штатных единиц
Администрация Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области	Глава	1
Итого:		1

Приложение № 3
к постановлению администрации
Волчанского сельсовета
№ 82 от 03.11.2022

ПЕРЕЧЕНЬ
работников администрации, непосредственно связанных с обеспечением
транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Должность	Количество штатных единиц
1.	Глава Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области	1
Итого:		1

**Паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта
транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не
подлежащего категорированию**

НАЧАЛЬНИК
ОТДЕЛА ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ



Для служебного пользования

Экз. N

УТВЕРЖДАЮ



**Паспорт
обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной
инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащего
категорированию**

1. Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры:

Администрация Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области

(полное и краткое наименования, организационно-правовая форма по
Общероссийскому классификатору организационно-правовых форм)

Новосибирская область, Доволенский район, с. Волчанка, ул. Центральная д. 1

(адрес, указанный в Едином государственном реестре юридических лиц,
Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, и
фактический адрес)

Телефон 8-383-(54-36-241), email: vlhsovet@yandex.ru

(контактные данные: телефон (факс), адрес электронной почты)

ОГРН 1025405012335 д.в 10.12.2002

(регистрационный номер и дата внесения в Единый государственный
реестр юридических лиц, Единый государственный реестр индивидуальных
предпринимателей)

5420100582

(индивидуальный номер налогоплательщика и дата его присвоения)

2. Сведения об объекте транспортной инфраструктуры:

Реестровый номер (серия и номер)	ДХН0012201
Адрес местонахождения объекта транспортной инфраструктуры, включая наименование населенного пункта (при наличии) и субъекта Российской Федерации, в котором расположен объект транспортной инфраструктуры	Новосибирская область, Доволенский район, с. Волчанка, ул. Центральная, строение 9 «а»
Тип объекта транспортной инфраструктуры (мост, эстакада, путепровод, виадук, тоннель)	Железобетонный мост

3. Описание реализуемых мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, направленных на исполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 г. N 2070 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию":

3.1. При уровне безопасности N 1 (постоянный) или N 2

1) назначено лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

2) назначено лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проведено обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом настоящего документа;

4) разработан, утвержден и направлен в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с положениями частей 1.3 и 1.4 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" по типовой форме согласно приложению (далее - паспорт объекта транспортной инфраструктуры). Результаты проведенного в соответствии с подпунктом 3 настоящего пункта обследования являются приложением к паспорту обеспечения транспортной безопасности;

5) разработаны и утверждены организационно-распорядительные документы, являющиеся приложением к паспорту объекта транспортной инфраструктуры;

6) представлены в Федеральное дорожное агентство полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности";

7) обеспечивается обращение со сведениями, содержащимися в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности";

8) не допускаются к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям,

предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности";

9) обеспечено информирование юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся, в том числе о запрете: прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части вне установленных мест прохода (перемещения);

проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий;

9.1) обеспечено информирование физических лиц, проходящих (перемещающихся) на объект транспортной инфраструктуры либо находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и необходимости соблюдения установленных законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности требований посредством размещения информации на официальном сайте субъекта транспортной инфраструктуры в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

10) незамедлительно информировать Федеральное дорожное агентство о переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании (далее - право на объект транспортной инфраструктуры), а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению утвержденного паспорта объекта транспортной инфраструктуры;

11) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, будет обеспечено внесение изменений в паспорт объекта транспортной инфраструктуры в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное дорожное агентство в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений;

11.1) при переходе права на объект транспортной инфраструктуры: аннулировать ранее утвержденный паспорт объекта транспортной инфраструктуры и направить в Федеральное дорожное агентство информацию о таком аннулировании с указанием причин (для субъекта транспортной инфраструктуры, утвердившего указанный паспорт объекта транспортной инфраструктуры); разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке паспорт объекта транспортной инфраструктуры в течение одного месяца со дня перехода права на объект транспортной инфраструктуры (для субъекта транспортной инфраструктуры, к которому перешло право на объект транспортной инфраструктуры);

12) незамедлительно информировать Федеральное дорожное агентство, уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

13) незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

14) обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12² Федерального закона "О транспортной безопасности", для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией указанных уполномоченных подразделений.

3.2. При объявлении (установлении) уровня безопасности N 3

Субъект транспортной инфраструктуры обязан на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры.

4. Сведения о лицах, назначенных субъектом транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности:

Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры	Крикунова Елена Дмитриевна
Должность	Глава Волчанского сельсовета
Телефон мобильный	8-951-386-22-01
Факс	-
Адрес электронной почты	vlhsovet@yandex.ru
Номер и дата приказа о назначении	Распоряжение администрации Волчанского сельсовета № 8 от 28.01.202
Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов)	Крикунова Елена Дмитриевна
Должность	Глава Волчанского сельсовета
Телефон мобильный	8-951-386-22-01
Факс	-
Адрес электронной почты	vlhsovet@yandex.ru
Номер и дата приказа о назначении	Распоряжение администрации Волчанского сельсовета № 8 от 28.01.202

Приложения:

1. Результаты обследования и изучения реализуемых на объекте транспортной инфраструктуры мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности на 5 л. в 1 экземпляре.
2. Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на 1 л. в 1 экземпляре.
3. Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на 1 л. в 1 экземпляре.
4. Перечень должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти), на 1 л. в 1 экземпляре.
5. Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации, на 13 л. в 1 экземпляре.
6. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на 4 л. в 1 экземпляре.
7. Порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности", на 6 л. в 1 экземпляре.

М.П.

Отметка о получении: " ____ " _____ 20 ____ г.

(фамилия, имя, отчество (при наличии), личная подпись, наименование должности лица (представителя Федерального дорожного агентства))

Результаты обследования и изучения реализуемых на объекте транспортной инфраструктуры мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности

1. Результаты обследования

1.1. Краткие сведения об объекте транспортной инфраструктуры.

1.1.1. Железобетонный мост предназначен для транспортно-пешеходного передвижения через реку Баган

1.1.2. Общий вид сооружения представлен на фото 1.1.

Фото 1.1 Общий вид искусственного дорожного сооружения



1.1.3. Год постройки: 2000 год.

1.1.4. Состав и основные технические характеристики сооружения.

- пролетное строение: пролетное строение полной длиной 14,06 м состоит из пяти железобетонных балок.

- количество опор: 2 шт.

- длина – 19,9 м

- ширина проезда – 8,0 м.

- минимальный подмостовой габарит: 1,75 м.

- наличие тротуаров для пешеходного движения, ширина: имеется тротуар с одной стороны, ширина тротуара составляет – 1,50 м.

- продольная схема сооружения: $L=1 \times 14,06 \text{ м}$.

1.1.5. Категория дороги и параметры нормативной нагрузки.

Проходящая по мосту автомобильная дорога имеет следующие технические характеристики:

- категория дороги: 4

- количество полос движения: 2

- проектные нагрузки для сооружения установлены значениями: Н-18, НК-80

1.2. Особенности расположения на местности.

1.2.1. Пересекаемое препятствие: река Баган, шириной русла 12 метров.

1.2.2. Географические особенности.

- Координаты в середине длины сооружения по его оси:

Широта: 54° 43'13"

Долгота: 79° 39'53"

- Участок автодороги: мост соединяет автодорогу 18-й км а/д «Н-0602-Волчанка» (левый берег) и автодорогу местного значения «Мост-ферма» (правый берег).

- Ближайшие объекты и населенные пункты: с. Волчанка.

2. Изучение реализуемых на объекте транспортной инфраструктуры мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства

№№ п/п	Меры, которые необходимо реализовать субъекту транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности	Результаты изучения
при уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2		
1	назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;	реализовано
2	назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры;	реализовано
3	провести обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом настоящего документа;	реализовано
4	разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с положениями частей 1.3 и 1.4 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" по типовой форме согласно приложению (далее - паспорт объекта транспортной инфраструктуры). Результаты проведенного в соответствии с подпунктом 3 настоящего пункта обследования являются приложением к паспорту обеспечения транспортной безопасности;	реализовано
5	разработать и утвердить организационно-распорядительные документы, являющиеся приложением к паспорту объекта	реализовано

	транспортной инфраструктуры;	
6	представить в Федеральное дорожное агентство полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности";	реализовано
7	обеспечивать обращение со сведениями, содержащимися в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности";	реализовано
8	не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности";	реализовано
9	информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете: прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части вне установленных мест прохода (перемещения); проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры; совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования	реализовано

	объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий;	
10	проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации мероприятий, предусмотренных паспортом объекта транспортной инфраструктуры, с периодичностью не реже одного раза в 2 года;	реализовано
11	незамедлительно информировать Федеральное дорожное агентство о передаче права собственности на объект транспортной инфраструктуры или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению утвержденного паспорта объекта транспортной инфраструктуры;	реализовано
12	при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивать внесение изменений в паспорт объекта транспортной инфраструктуры в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное дорожное агентство в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений; при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании обеспечить разработку паспорта объекта транспортной инфраструктуры и его представление в Федеральное дорожное агентство в установленном	реализовано

	порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений. Ранее утвержденный паспорт объекта транспортной инфраструктуры аннулировать с незамедлительным направлением в Федеральное дорожное агентство информации об аннулировании с указанием причин;	
13	незамедлительно информировать Федеральное дорожное агентство, уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;	реализовано
14	незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;	реализовано
15	обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией указанных уполномоченных подразделений.	реализовано
3.2. При объявлении (установлении) уровня безопасности N 3		
16	Прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов).	реализовано

Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

Наименование подразделения	Должность	Количество штатных единиц
Администрация Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области	Глава	1
Итого:		1

Перечень должностей работников (персонала) субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

№ п/п	Должность	Количество штатных единиц
1.	Глава Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области	1
Итого:		1

Перечень должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти)

Наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя	Должность	Количество штатных единиц
Отсутствуют		
Итого:		0

**Правила информирования Федерального дорожного агентства и
уполномоченных подразделений органов Федеральной службы
безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах
совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в
порядке, установленном Министерством транспорта Российской
Федерации**

1. Порядок информирования должностным лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в администрации Волчанского сельсовета (далее – Должностное лицо) об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объекте (ах) транспортной инфраструктуры (далее - Порядок) разработан в соответствии с пунктом 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и приказа Минтранса России от 16.02.2011 г. № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

2. Должностное лицо обязано незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности (Управление транспортной безопасности Федерального дорожного агентства «Росавтодор»), Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и ее территориальный орган (УГАН НОТБ СФО Ространснадзора), органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации (УФСБ России по Новосибирской области) и внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения (ГУ МВД России по Новосибирской области) согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134.

Во исполнение требований приказа Минтранса России от 16.02.2011 г. № 56 должностное лицо обязано незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности (Управление транспортной безопасности Федерального

дорожного агентства «Росавтодор») через дежурно-диспетчерскую службу федеральной службы по надзору в сфере транспорта по телефону 8 (499) 231-57-07, электронная почта: dds@rostransnadzor.ru и дежурного диспетчера территориального управления Ространснадзора (УГАН НОТБ СФО Ространснадзора) по телефону 8(383)222-60-90, на электронную почту: dds@zsugan.ru;

дежурному УФСБ России по Новосибирской области по телефону: 8(383) 269-72-69, электронная почта: novosibirsk@fsb.ru;

дежурному межмуниципального ОМВД России «Краснозерский» по телефону 8 (383) 574-26-09;

3. Информирование должностным лицом УФСБ России по Новосибирской области, ГУ МВД России по Новосибирской области и УГАН НОТБ СФО Ространснадзора об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ осуществляется посредством имеющихся средств связи по месту фактического нахождения ОТИ.

4. Должностное лицо при информировании об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ государственных органов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, используют телефонные и радиосредства связи, в случае их отсутствия используют электронные и/или факсимильные средства связи (при их наличии).

5. Должностное лицо представляет информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

6. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ, подлежащей представлению согласно приложению 1 к настоящему Порядку, должностное лицо незамедлительно представляет информацию в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, и дополняют ее по мере поступления данных.

7. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ должностное лицо представляет информацию в государственные органы, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, согласно разделу III Приложения 1 к настоящему Порядку.

8. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам телефонной или радиосвязи, в первую очередь называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение, занимаемая им должность на ОТИ, в субъекте

транспортной инфраструктуры, их наименование. Далее сообщается информация согласно соответствующему приложению к настоящему Порядку.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV приложения 1 к настоящему Порядку фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц государственных органов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, принявших сообщение об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящему Порядку (при ее наличии).

10. При представлении информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ в государственные органы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, лицо, заполнившее соответствующее приложение к настоящему Порядку на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

11. При заполнении соответствующего приложения к настоящему Порядку на бумажном носителе рукописным способом, запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

12. Должностное лицо фиксируют факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ государственным органам, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам электронной, факсимильной связи в соответствии с их программными и техническими средствами.

13. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ государственным органам, указанным в пункте 2 настоящего Порядка, по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт ее передачи, дату и время посредством аудио- и/или видео средств (при их наличии).

14. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее

приложение (приложения) к настоящему Порядку составляет *не менее одного* месяца.

**Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении
акта незаконного вмешательства в деятельность объектов
транспортной инфраструктуры на автомобильных дорогах
администрации Волчанского сельсовета**

Раздел I

1. Дата предоставления информации: _____ 2. Время предоставления информации: _____

местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ
(субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район)

[illegible]

4. Дата получения информации: _____ 5. Время получения информации: _____

местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ:

[illegible]

7. Категория:

[illegible]

8. Наименование собственника ОТИ:

[illegible]

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район)

10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть):

всего								дети								
-------	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--

11. Количество персонала на ОТИ:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

12. Количество ТС на ОТИ:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

13. Тип, модель ТС на ОТИ:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

14. Другие данные:

Раздел II

Угрозы совершения АНВ согласно Перечню	Отметк а	Совершение АНВ	Отметк а
Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата ОТИ	

Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ТС или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).		Акт взрыва ОТИ	
Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт поражения опасными веществами ОТИ	
Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.		Акт захвата критического элемента ОТИ	
Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт взрыва критического элемента ОТИ	

Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	
Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт блокирования ОТИ	
Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.		Акт хищения элементов ОТИ	

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Паспортом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ.	

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

Сведения о возможной: - численности; - оснащенности; - подготовленности и тактике действий нарушителей	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Паспортом обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	

Сведения о последствиях совершенного АНВ: 1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью: - пассажиры; - водитель; - посетители; - персонал; - дети. 2. Материальный ущерб, ущерб окружающей среде, общий характер повреждений ОТИ.	
Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ.	
Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ.	

Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

Число

Месяц

Год

Часы

Минуты

UTC

мск

местное

3. Кто принял информацию:

Фамилия																			
Имя																			
Отчество																			

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация:

быстрая	медленная	отчетливая	искаженн ая	с заиканием	невнятна я	прочее

8.4. Акцент (выговор):

отсутствует	иностранн ый	диалектн ый

8.5. Манера изложения:

спокойная	раздраженная	рассудительная	безрассудная	шутлива я
непоследовательная	продуманная	эмоциональная	серьезная	прочее

8.6. Языковой стиль:

изысканный	хороши й	посредственный	прочее

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

уличное движение	оргтехника в помещении	заводской шум	транспор т	музыка
животные	голоса	смешанные шумы	строительный шум	прочее

Раздел IV

**Дополнительные сведения при получении информации об угрозе
совершения АНВ в деятельность ОТИ**

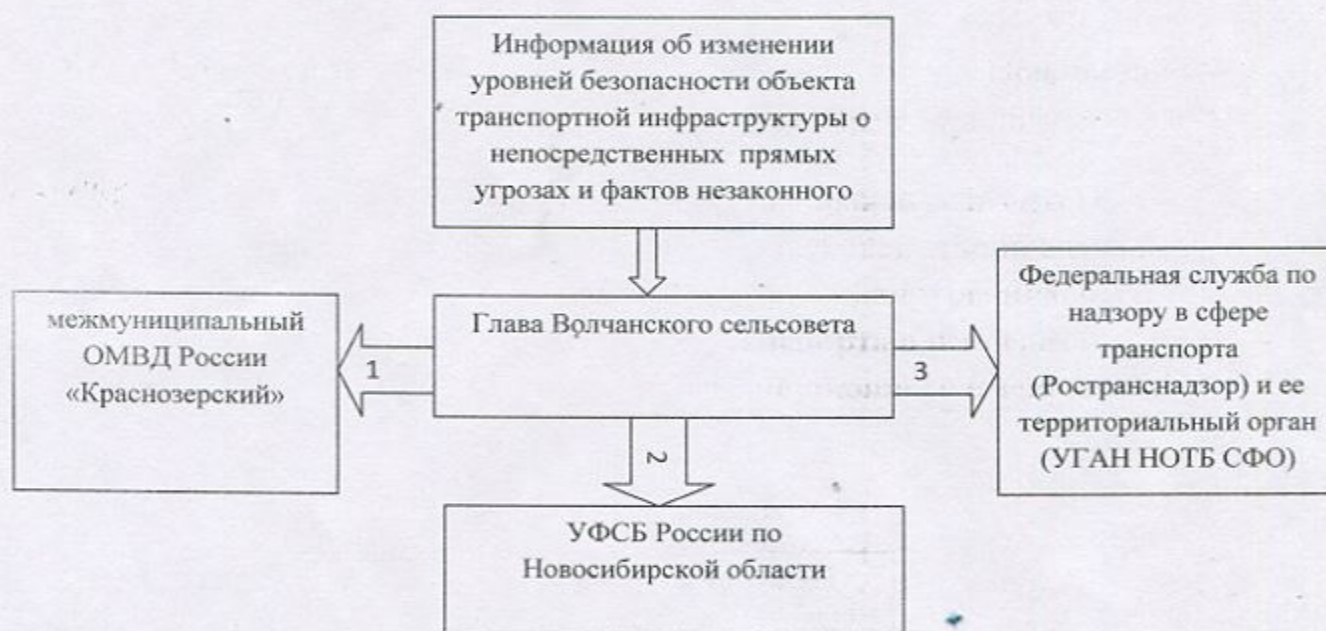
ФИО Должность подпись

Тел., факс, e-mail

Примечания:

1. АНВ – акт незаконного вмешательства.
2. ОТИ – объект транспортной инфраструктуры.
3. ТС – транспортное средство.

**Схема информирования Федерального дорожного агентства и
уполномоченных подразделений органов Федеральной службы
безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных,
прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства в
отношении ОТИ**



Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства

1. Общие положения

1.1. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ), а также реагирования на такую информацию разработан в соответствии с пунктами 1-4 постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 N 2344 "Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)".

1.2. Настоящий Порядок устанавливает процедуру доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ).

1.3. К уполномоченным федеральным органам исполнительной власти (ФОИВ), которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ОТИ, относятся:

- федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и его территориальное подразделение;
- федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или его территориальные и/или линейные подразделения;
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы;
- федеральный орган исполнительной власти, оказывающий государственные услуги в области обеспечения транспортной безопасности по видам транспорта (Росавтодор).

1.4. К силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ относятся: лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на ОТИ, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ.

1.5. Под транспортной безопасностью понимается состояние защищенности ОТИ от АНВ.

1.6. Под уровнем безопасности понимается степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

1.7. Для ОТИ установлены следующие уровни безопасности:

уровень №1 - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;

уровень №2 - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;

уровень №3 - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

1.8. Уровень безопасности ОТИ №1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

1.9. Уровни безопасности ОТИ №2 и 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:

решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. №116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах РФ либо Министра транспорта РФ (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

решения Министра внутренних дел РФ либо Министра транспорта РФ (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

1.10. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств №2 и №3 могут объявляться (устанавливаться) на срок не более 15 суток как в отношении 1 объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, так и в отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

1.11. Объявление (установление) или отмена уровня безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства осуществляется незамедлительно.

2. Порядок доведения информации до сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровней безопасности

2.1. Доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ, а также реагирование на такую информацию осуществляется на основании решений:

руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15.02.2006 №116 Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц), также Министра транспорта Российской Федерации

(уполномоченных им должностных лиц) об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности № 2 и № 3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

Министра внутренних дел Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

Уровни безопасности ОТИ №2 и №3 могут объявляться (устанавливаться) как в отношении одного ОТИ, так и в отношении нескольких (двух и более) ОТИ.

2.2. Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации (ФСБ России) и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (МВД России), или их территориальные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и транспортных средств, незамедлительно информируют о них администрацию Волчанского сельсовета.

Уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) через территориальный орган (УГАН ОТБ по СФО Ространснадзора) либо самостоятельно информируют администрацию Волчанского сельсовета, соответствующий компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности (Федеральное дорожное агентство) о решениях Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных им должностных лиц) об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

Федеральный орган исполнительной власти (далее – ФОИВ) в области обеспечения безопасности Российской Федерации (ФСБ России) или его территориальное подразделение (Управление ФСБ России по Новосибирской области) информирует администрацию Волчанского сельсовета о решениях руководителей Федерального оперативного штаба, оперативного штаба в Новосибирской области, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму» об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

ФОИВ, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (МВД России) или его территориальный орган (ГУ МВД России по Новосибирской области) информирует администрацию

Волчанского сельсовета о решениях Министра внутренних дел Российской Федерации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности №2 и №3 при изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер АНВ в деятельность транспортного комплекса.

2.3. Для получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности, администрацию Волчанского сельсовета направляет в ФОИВ или в его территориальные подразделения, указанные в пункте 4 настоящего Порядка, письменный запрос, содержащий сведения о запрашиваемой информации, целях ее получения.

2.4. ФОИВ или его территориальные подразделения в пределах своей компетенции предоставляет администрации Волчанского сельсовета информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности в порядке и в сроки, установленные законодательством Российской Федерации (часть 1 статьи 1 Федерального закона от 02.05.2006 №59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации»).

2.5. ФОИВ или его территориальные подразделения вправе не предоставлять информацию по вопросам обеспечения транспортной безопасности по запросу, если запрашиваемая информация опубликована в средствах массовой информации или размещена в сети Интернет.

В этом случае в ответе на запрос ФОИВ или его территориальные подразделения указывают наименование, дату выхода и номер печатного средства массовой информации, в котором опубликована запрашиваемая информация, и (или) электронный адрес официального сайта ФОИВ или его территориального подразделения в сети Интернет либо электронный адрес иного сайта, на котором размещена запрашиваемая информация, включая электронный адрес, прямо указывающий на запрашиваемую информацию, или последовательность действий, которые должен совершить пользователь информацией на указанных сайтах для получения запрашиваемой информации с указанием даты ее размещения.

2.6. Субъект транспортной инфраструктуры (администрация Волчанского сельсовета) в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ обязан незамедлительно объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

2.7. Доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности ОТИ №2 и №3 от уполномоченных должностных лиц ФОИВ на основании решений руководителей уполномоченных на это органов, перечисленных в пункте 1.3. настоящего Порядка, осуществляется на основании распоряжения главы Волчанского сельсовета «Об объявлении (установлении, отмене) уровня безопасности на ОТИ».

Распоряжение доводится до лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в администрации Волчанского сельсовета и до лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.

Порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"

1. Порядок доступа к информации, содержащейся в Паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта дорожного хозяйства, составляющих информацию ограниченного доступа:

1.1. Перечень документов, содержащих информацию ограниченного доступа по вопросам обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства:

К документам, содержащим информацию ограниченного доступа по вопросам обеспечения транспортной безопасности ОТИ и имеющим пометку «Для служебного пользования», отнести:

Паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащего категорированию «Мост через р. Баган в с. Волчанка Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области».

Доступ к сведениям, содержащимся в Паспорте обеспечения транспортной безопасности ОТИ, и являющимися информацией ограниченного доступа, организовать в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24.11.2015 №1257.

Требования вышеуказанных документов определяют порядок доступа к информации ограниченного доступа, содержащейся в Паспорте обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Допуск работников субъекта транспортной инфраструктуры, а также сил обеспечения транспортной безопасности к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в администрации Волчанского сельсовета, и (или) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ (далее – ответственные лица), назначенных распоряжением администрации Волчанского сельсовета.

Допускается обращение с информацией ограниченного доступа:

а) исполнителям работ на ОТИ в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ;

б) силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ в целях обеспечения взаимодействия между указанными силами.

Накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа осуществляются на бумажных и иных материальных носителях - гибких магнитных дисках, съемных пакетах дисков и накопителях информации или картриджах, магнитных, оптических, магнитооптических накопителях и иных технических средствах накопления, обработки, хранения и передачи данных (далее - носители информации ограниченного доступа).

Прием и учет (регистрация) носителей информации ограниченного доступа осуществляется должностным лицом, уполномоченным на их прием и учет на основании письменного распоряжения ответственных лиц, указанных выше, а именно - работником администрации Волчанского сельсовета, указанным в п. 4 настоящего Паспорта.

На носителях информации ограниченного доступа проставляется пометка «Для служебного пользования». Указанная пометка и номер экземпляра проставляются в правом верхнем углу первой страницы бумажного носителя информации ограниченного доступа или на первой странице сопроводительного письма к иным материальным носителям.

Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования»:

а) учитываются в Журнале учета разработанных документов с пометкой «Для служебного пользования» и в Описи документов, находящихся у исполнителя;

б) находятся на балансе администрации Волчанского сельсовета;

в) пересылаются фельдьегерской связью или доставляются лично работниками администрации Волчанского сельсовета, имеющими допуск к информации ограниченного доступа;

г) хранятся в запираемом и опечатываемом шкафу, который установлен в помещении администрации Волчанского сельсовета;

д) уничтожаются по акту, в учетных формах или журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт.

Информация, содержащаяся на носителях информации ограниченного доступа, размножается (копируется) только с письменного разрешения ответственных лиц, указанных выше, при этом учитывается каждый экземпляр размноженных (копируемых) носителей информации ограниченного доступа.

Работа с носителями информации ограниченного доступа выполняется при помощи специально выделенного для этих целей персональной ЭВМ, не подключенной к информационно-телекоммуникационным сетям и находящейся в помещении администрации Волчанского сельсовета, возможность доступа сторонних лиц в которое исключена.

Передача носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» от одного работника администрации Волчанского сельсовета другому работнику осуществляется с разрешения ответственных лиц, указанных выше.

Прием и сдача носителей информации ограниченного доступа от одного работника, ответственного за учет носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования», другому работнику осуществляется по акту, который утверждается лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в администрации Волчанского сельсовета.

О фактах утраты носителей информации ограниченного доступа либо разглашения информации, содержащейся на них, ставится в известность лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в администрации Волчанского сельсовета. На утраченные носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» составляется акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в учетных формах либо в журнале учета.

При снятии пометки «Для служебного пользования» на носителях информации ограниченного доступа в учетных формах делаются соответствующие отметки и информируются все адресаты, которым носители информации ограниченного доступа направлялись.

Проверка наличия носителей информации ограниченного доступа проводится не реже одного раза в год лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.

В случае утраты администрации Волчанского сельсовета прав собственности (использования их на ином законном основании) на ОТИ носители информации ограниченного доступа подлежат уничтожению.

1.2. Основные направления деятельности должностных лиц объекта транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства, предотвращающие разглашение и/или утрату информации, касающейся обеспечения транспортной безопасности:

К основным направлениям деятельности должностных лиц субъекта транспортной инфраструктуры (администрации Волчанского сельсовета) и

ОТИ, предотвращающих разглашение и/или утрату информации, касающейся транспортной безопасности относятся:

- определение сведений, составляющих информацию ограниченного доступа;
- разработка комплекса мероприятий организационного, технического и правового характера по обеспечению защиты информации ограниченного доступа;
- контроль выполнения требований по безопасности информации ограниченного доступа.

К информации ограниченного доступа, касающейся вопросов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, относятся:

- сведения из утвержденного Паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ (сведения о персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ОТИ; схема и порядок организации связи и оповещения; порядок организации взаимодействия между ответственными лицами; порядок действий при тревогах; дополнительные мероприятия на ОТИ при введении уровней безопасности; порядок доступа к сведениям, информации, документам ограниченного характера);
- сведения из приказа об утверждении организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

1.3. Меры организационного и технического характера, исключющие утрату, копирование и/или несанкционированный доступ к информации по вопросам транспортной безопасности и её модификацию:

К мерам организационного и технического характера для защиты информации по вопросам транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (администрации Волчанского сельсовета) отнести:

- 1) определение перечня защищаемой информации;
- 2) определение должностей работников, имеющих непосредственное отношение к документам по вопросам транспортной безопасности ОТИ, включая информацию ограниченного доступа;
- 3) разработку нормативно-методических материалов по регламентации системы защиты информации ограниченного доступа;
- 4) соблюдение порядка приема (перевода) работников на работу, связанную с обеспечением транспортной безопасности;
- 5) хранение документов, содержащих информацию ограниченного доступа по вопросам транспортной безопасности ОТИ, в служебных

6) помещениях в надежно запираемых и опечатываемых шкафах (ящиках, хранилищах).

7) запрещение выноса документов, содержащих информацию ограниченного доступа по вопросам транспортной безопасности ОТИ, для работы с ними на дому;

8) учет документов и носителей информации ограниченного доступа (инвентарный учет, учет законченных производством дел, учет журналов учета документов);

9) проверку наличия конфиденциальных документов, дел и носителей информации по вопросам транспортной безопасности ОТИ;

10) снятие рукописных, машинописных ксерокопий, а также производство выписок из документов, содержащих информацию ограниченного доступа по вопросам транспортной безопасности ОТИ;

11) определение особенностей передачи адресатам по незащищенным линиям связи факсимильных, электронных документов, телеграмм, телексов;

12) организацию уничтожения документов и ее документирование;

13) программно-аппаратную защиту информации;

14) инженерно-техническую защиту информации;

15) определение порядка проведения служебного расследования по фактам утраты документов и носителей информации ограниченного доступа;

16) правовую ответственность персонала за разглашение информации ограниченного доступа.

К мерам организационного и технического характера для защиты информации на самом объекте транспортной инфраструктуры, предотвращающим разглашение и/или утрату информации, касающейся транспортной безопасности данного объекта, отнести:

- предотвращение несанкционированного доступа к служебной информации (инструкциям, положениям, правилам, регламентам, спискам и др.) и (или) передачи ее лицам, не имеющим права на доступ к информации;

- учет имеющихся на ОТИ документов ограниченного доступа;

- обеспечение защиты информации ограниченного доступа от уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, распространения;

- неразглашение информации ограниченного доступа сторонним лицам в неслужебное время;

- своевременное обнаружение фактов несанкционированного доступа к информации и доклад ответственным должностным лицам подразделения транспортной безопасности, заказчику охранных услуг;

- предупреждение неблагоприятных последствий нарушения порядка доступа к информации;

- недопущение воздействия на технические средства обработки информации, в результате которого нарушается их функционирование;

- постоянный контроль над обеспечением уровня защищенности информации.