**АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛЧАНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**23.12.2016 № 98**

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2016 – 2025 годы

 В соответствии со ст.179 бюджетного кодекса РФ, п.3 ст.19 «Положения о бюджетном процессе в Волчанском сельсовете Доволенского района», утвержденного решением одиннадцатой сессии Совета депутатов Волчанского сельсовета пятого созыва от 23.09.2016 № 42 и в целях приведения нормативных правовых актов администрации Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области в соответствие с действующим законодательством, администрация Волчанского сельсовета **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2016 – 2025 годы. (прилагается)

 2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Волчанский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Волчанского сельсовета.

 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Волчанского сельсовета

Доволенского района Новосибирской области Е.Д. Крикунова

**Утверждена**

 Постановлением № 98

Администрации Волчанского сельсовета

Доволенского района Новосибирской области

 от 23.12.2016 года

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области**

**на 2016 – 2025 годы**

**с. Волчанка**

**ПАСПОРТ**

**Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской областина 2016 – 2025 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Волчанского сельсовета, Генеральный план Волчанского сельсовета |
| Заказчикпрограммы | Администрация Волчанского сельсовета, Доволенского района, Новосибирской области, ул. Центральная, дом № 1 |
| Исполнители программы | Администрация Волчанского сельсовета, Доволенского района, Новосибирской области, ул. Центральная, дом № 1 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Волчанского сельсовета |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |

|  |  |
| --- | --- |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Выполнение программы предусматривает привлечение средств:-областного бюджета – 29316,5 тыс.руб.;- местного бюджета 10981,6 тыс.руб.Объем финансирования Программы составляет  40298,1 тыс. рублей из различных источников бюджета, в том числе по годам:2016 - 2359,0 тыс.руб.2017 - 3025,3 тыс.руб.2018 - 3030,3 тыс.руб.2019 - 4057,7 тыс.руб.2020 - 4609,2 тыс.руб.2021 – 3556,6 тыс.руб.2022 – 4609,2 тыс. руб2023 – 4609,2 тыс.руб.2024 - 5120,8 тыс. руб.2025 – 5320,8 тыс. руб.- средства местного бюджета:2016 г. – 952,5 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;-снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;- повышение безопасности дорожного движения, повышение комфорта и удобства поездок;- улучшение экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ) |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**Волчанского сельсовета**

**2.1. Социально — экономическое состояние Волчанского сельсовета.**

Волчанский сельсовет Доволенского района Новосибирской области расположен в юго-западной части Новосибирской области и граничит с Ильинским, Баклушевским, Шагальским, Доволенским и Суздальским сельсоветами.. Территория поселения общей площадью 27254 га. Административный центр с. Волчанка расположен от районного центра с.Довольное в 20 км, до ближайшей железнодорожной станции Каргат 132 км., до областного центра г. Новосибирска 300 км. Протяженность поселения с севера на юг составляет 18 км и с запада на восток 21 км. Общая протяженность дорожной сети в границах населенных пунктов составляет 14.4 км. Из них на балансе администрации Волчанского сельсовета 14.4 км автомобильных дорог общего пользования, из них с твердым покрытием 8,1 км., грунтовых дорог 6.3 км.

 В административном отношении сельский Совет объединяет 2 населенных пункта: с. Волчанка, д. Плеханово. Численность населения на 01.01.2016 года составила 640 человек. На протяжении последних лет численность населения постоянно снижается.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети, ее обустройство в соответствие с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов с. Волчанка и д. Плеханово является:

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

 Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов с. Волчанка и д. Плеханово.

Развитие дорожной сети сельских поселений администрации Волчанского сельсовета, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности населения.

В поселении работает школа, детский сад, Дом культуры, библиотека, ФАП, отделение почтовой связи, три магазина смешанной торговли, досуговый объект в д. Плеханово, муниципальное унитарное предприятие ПХ «Волчанское», два КФХ, сельхозпредприятие ЗАО СхП «Ильинское».

 **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры и представляет собой сложный инженерный и имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

 Развитие транспортной системы Волчанского сельсовета является необходимым условием улучшения качества жизни населения поселения. Транспортная инфраструктура Волчанского сельсовета является составляющей инфраструктуры Доволенского района Новосибирской области. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты с районным центром, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселковых автомобильных дорог общего пользования. Транспортно-экономические связи Волчанского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение с районным центром, которое осуществляет муниципальное учреждение «Доволенское автотранспортное предприятие». На территории поселения действует один маршрут д. Плеханово - с.Довольное. Регулярность транспортного обслуживания составляет 5 рейсов в неделю. В населенных пунктах регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Состояние транспортной системы не полностью отвечает потребностям и перспективам развития Волчанского сельсовета, дефицит пропускной способности существует на общественном виде транспорта, качество внутри поселенческих пассажирских перевозок в Волчанском сельсовете пока еще далеко от оптимального уровня. Растущий спрос на качественные транспортные услуги удовлетворяется не полностью из-за недостаточного технического уровня транспортной системы. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств , в результате чего большая часть протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

 Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественного нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения. В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, по ряду объективных причин:

 - снижение численности населения;

 - активная автомобилизация населения;

 - возросли услуги общественного транспорта, частного легкового такси.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей. Для ее решения необходимы согласованные действия региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

 **3. Цели, задачи, сроки и этапы муниципальной программы**

 Основной целью программы является повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры, повышение доступности и комфортности транспортных услуг для населения, отвечающих требованиям качества и безопасности, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни. Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

 Задачи:

- Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг;

- Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения;

- Подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- Сохранность автомобильных дорог улиц общего пользования местного значения;

- Повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду;

- Повышение эффективности управления автомобильными дорогами общего пользования.

Для достижения цели развития современной и эффективной инфраструктуры в условиях дефицита средств, необходимо решить следующие задачи:

1. Поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.
2. Сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта дорог, с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта.

Срок реализации Программы 2016-2025 годы. Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом дорог носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета муниципального образования, то в пределах срока Программы этап реализации соответствует одному году.

Перечень мероприятий и расходов на исполнение Программы представлен в приложении №1.

 **4. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты Программы.**

 Состав целевых показателей (индикаторов) Программы указан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период реализации и структурирования с учетом минимизации количества.

 Показатели Программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

 Показателями (индикаторами) реализации Программы являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- увеличение количества пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом на социально значимых маршрутах.

 Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач программы по годам реализации приведены в приложении № 2 к Программе.

 Развитие транспортного комплекса предоставляет возможность для реализации конструктивного права граждан свободно и беспрепятственно перемещаться как внутри сельсовета, так и за его пределами.

 Реализация Программы позволит обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей сельских населенных пунктов, что позволит повысить качество жизни населения.

 **5.Обобщенная характеристика мероприятий Программы.**

 Программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

 Мероприятия по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

 Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения планируется решать согласно плана мероприятий.

 Для реализации мероприятий программы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

 - осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог, в том числе разработка проектной документации.

 **6. Обоснование ресурсного обеспечения Программы.**

 Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Волчанского сельсовета, созданного в соответствии с Решением 34-ой сессии Совета депутатов Волчанского сельсовета четвертого созыва от 23.12.2013 «Об утверждении Положения о муниципальном дорожном фонде Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области» и местного бюджета. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий программы предоставлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

**7. Оценка планируемой эффективности Программы**

 Оценка фактической эффективности муниципальной Программы проводится по итогам ее реализации в целях оценки влияния результатов Программы на социально-экономическое развитие Волчанского сельсовета, исходя из степени достижения ожидаемых результатов и сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов с их плановыми значениями.

Критериями эффективности являются:
- повышение уровня сервиса и комфортности пассажирского транспорта, в том числе для маломобильных групп населения;
- обеспечение экономической устойчивости муниципального транспортного предприятия;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов и сокращение количества ДТП.

 **Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы.**

 При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из местного и областного бюджета, средств дорожного фонда Волчанского сельсовета.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

 Предоставление и расходование средств дорожного фонда поселения осуществляется в объемах, определенных решением о бюджете сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

 **Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации программы.**

 Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети поселковых дорог относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в поселении;

- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на поселковых дорогах. Повышение транспортной доступности за счет развития сети поселковых дорог будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание поселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям поселковых дорог за счет ремонта.

3. Проектирование, реконструкция и строительство дорог.

**8.Механизмы реализации программы.**

 Механизм реализации муниципальной программы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта с учетом интересов хозяйствующих объектов Волчанского сельсовета.

 Механизм выполнения поставленных в программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

 Ответственным исполнителем программы является администрация Волчанского сельсовета.

 Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

- организует и координирует реализацию программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей программы в целом и в части, ее касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

- с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

- разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из районного и областного бюджетов и внебюджетных источников.

 Исполнители программных мероприятий определяются на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд.

 Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий программы с учетом привлечения внебюджетных источников, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

 Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте администрации Волчанского сельсовета в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информацию о ходе реализации муниципальной программы, степени выполнения мероприятий муниципальной программы.

**Приложение № 1**

к Программе

комплексного развития транспортной

 инфраструктуры Волчанского сельсовета

Доволенского района Новосибирской области

 на 2016 - 2025 годы

**Перечень**

**Мероприятий и расходов на исполнение Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2016-2025годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Мероприятия | Объем финансирования,тыс. рублей <\*> | Срок реализации,годы  | Источник финансирования  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1  | Повышение безопасности движения в условиях ограниченной видимости (приобретение и установка дорожных знаков, осветительных устройств, обрезание веток вдоль дороги) | МБ -500,0 | 2016-2025 | Бюджет МО |
| 2 | Затраты на уличное освещение (приобретение фонарей, лампочек и т.д.) | МБ-2100,0  | 2016-2025 | Бюджет МО |
| 3. | Содержание внутрипоселковых дорог ( грейдерование, обкосы обочин дороги, очистка от снега) | МБ -5850,0 | 2016 -2025 | Бюджет МО  |
| 4 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с.Волчанка- ул. РТМ - сельсовет 0,5 км.) | ОБ - 1406,5МБ – 87,5 | 2016 | Областной бюджетБюджет МО- 5% |
| 5 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с. Волчанка- ул. РТМ - сельсовет) | МБ – 20,0 | 2016 | Бюджет МО  |
| 6 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с. Волчанка- ул. РТМ – сельсовет 0,281 км.; ул. Новая 0,382 км.) | МБ-105,3ОБ- 2000,0 | 2017 | Бюджет МО (5%), Бюджет областной |
| 7 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с. Волчанка- ул. РТМ – сельсовет; ул. Новая) | МБ-75,0 | 2017 | Бюджет МО |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с.Волчанка- ул. Орловская 0,567 км.) | МБ-105,3ОБ- 2000,0 млн. | 2018 | Бюджет МО (5%), Бюджет областной |
| 9 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с. Волчанка- ул. Орловская) | МБ-80,0 | 2018 | Бюджет МО |
| 10 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с. Волчанка- ул. Воробьевская 0,447 км.; ул. «Подъезд к ул. Курской» 0,372 км.) | МБ-152,7ОБ-2900,0 | 2019 | Бюджет МО (5%)Бюджет областной |
| 11 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (д. Плеханово ул. Полтавская) | МБ-160,0 | 2019 | Бюджет МО |
| 12 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов(д. Плеханово- ул. Полтавская 0,547 км.) | МБ-184,2ОБ-3500,0 | 2020 | Бюджет МО (5%)Бюджет областной |
| 13 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (д. Плеханово- ул. Полтавская) | МБ-80,0 | 2020 | Бюджет МО |
| 14 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов(д. Плеханово- ул. Юдинская 0,547 км.) | ОБ- 2500,0 млн.МБ – 131,6 | 2021 | Бюджет МО (5%)Бюджет областной |
| 15 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (д. Плеханово- ул. Юдинская) | МБ-80,0 | 2021 | Бюджет МО |
| 16 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов(с. Волчанка- ул. Сибирская 0,698 км.) | ОБ- 3500,0 млн.МБ – 184,2 | 2022 | Бюджет МО (5%)Бюджет областной |
| 17 |  Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с. Волчанка- ул. Сибирская) | МБ-80,0 | 2022 | Бюджет МО |
| 18 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов(с. Волчанка- ул. Соловьевская 0,630 км.) | ОБ- 3500,0 млн.МБ – 184,2 | 2023 | Бюджет МО (5%)Бюджет областной |
| 19 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с. Волчанка- ул. Соловьевская) | МБ-80,0 | 2023 | Бюджет МО |
| 20 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов(с. Волчанка- ул. Центральная 0,236 км.; ул. Учайкина 0,5 км) | ОБ- 3910,0 млн.МБ – 205,8 | 2024 | Бюджет МО (5%)Бюджет областной |
| 21 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (с. Волчанка- ул. Центральная, ул. Учайкина) | МБ-160,0 | 2024 | Бюджет МО |
| 22 | Строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов(д.Плеханово - ул.Черниговская 0,369 км. ул.Рязанская 0,379 км.; ) | ОБ- 4100,0 млн.МБ – 215,8 | 2025 | Бюджет МО (5%)Бюджет областной |
| 23 | Проектирование дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием внутри сельских населенных пунктов (д. Плеханово - ул.Черниговская, ул.Рязанская) | МБ-160,0 | 2025 | Бюджет МО |
| 24 | Итого  | МБ- 10981,6ОБ- 29316,5 |  |  |

 **Приложение № 2**

к Программе

комплексного развития транспортной

 инфраструктуры Волчанского сельсовета

Доволенского района Новосибирской области

 на 2016 - 2025 годы

**Перечень**

**Показателей (индикаторов) Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2016-2025 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель (индикатор)Программы | Единица измерения | Значения показателей |  |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике |
| 1. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплутационным показателям | % | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Повышение доступности транспортных услуг для населения |  |
| 2. | Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом | тыс.чел. | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 5,4 | 5,5 | 5,6 | 5,7 | 5,8 | 5,8 |
| Повышение конкурентоспособности транспортного комплекса |  |
| 3. | Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения | % | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 4. | Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования | % | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 100 | 100 | 100 |

 **Приложение № 3**

к Программе

комплексного развития транспортной

 инфраструктуры Волчанского сельсовета

Доволенского района Новосибирской области

 на 2016 - 2025 годы

**Ресурсное обеспечение реализации Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2016-2025 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование | ОтветвленныйИсполнитель | Объемы финансирования, тыс.рублей |
| Источники финансирования | Всего  | в том числе по годам |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Муниципальная программа Волчанского сельсовета | Развитие транспортной инфраструктуры Волчанского сельсовета Доволенского района Новосибирской области на 2016-2025 годы | АдминистрацияВолчанского сельсовета | Федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 29316,5 | 1406,5 | 2000,0 | 2000,0 | 2900,0 | 3500,0 | 2500,0 | 3500,0 | 3500,0 | 3910,0 | 4100,0 |
| Бюджет Волчанского сельсовета | 10981,6 | 952,5 | 1025,3 | 1030,3 | 1157,7 | 1109,2 | 1056,6 | 1109,2 | 1109,2 | 1210,8 | 1220,8 |
|  |  |  | Итого: | 40298,1 | 2359,0 | 3025,3 | 3030,3 | 4057,7 | 4609,2 | 3556,6 | 4609,2 | 4609,2 | 5120,8 | 5320,8 |